·核科学与工程·



# 单隔间内氢气流动分布特性数值模拟与实验验证

戚雄飞1, 侯丽强2, 杜政瑪2, 曹学武1

(1. 上海交通大学机械与动力工程学院,上海 200240; 2. 中国核动力研究设计院,成都 610041)

摘 要: 以局部隔间氢气流动分布特性研究实验装置中的单个隔间作为几何结构,建立小空间内氢气分 布数值研究的计算流体动力学分析模型,对不同湍流模型适用性展开讨论分析,通过对比实验数据和模拟数 据,给出最优湍流模型的选择,进一步对低质量流量工况下氢气在小空间内的流动分布进行数值模拟。模拟结 果表明:在选取的6种两方程湍流模型中,采用 Realizable k-c、RNG k-c、Standard k-c 湍流模型计算得到的结果与实 验值吻合较好,能够准确地反映氢气在小空间内的释放过程和分布情况;低质量流量工况下,氢气主流区域径 向范围较小,氢气在容器中上部呈稳定均匀分布。

关键词:单隔间; 氢气; 湍流模型; 数值模拟; 流动分布 中图分类号: TL364 文献标志码: A doi: 10.11884/HPLPB202032.190420

# Numerical simulation and experimental verification on distribution characteristics of hydrogen flow in single compartment

Qi Xiongfei<sup>1</sup>, Hou Liqiang<sup>2</sup>, Du Zhengyu<sup>2</sup>, Cao Xuewu<sup>1</sup>

School of Mechanical Engineering, Shanghai Jiao Tong University, Shanghai 200240, China;
 Nuclear Power Institute of China, Chengdu 610041, China)

**Abstract:** The distribution characteristics of hydrogen flow in local single space is a special concern of nuclear power plant and hydrogen storage device. In this paper, a single compartment of the experimental device is used as a geometric structure to establish a computational fluid dynamics analysis model for the numerical study of hydrogen distribution in small-scale space. By comparing the experimental data with the simulated data, the choice of the optimal turbulence model is given, and the flow distribution of hydrogen in small-scale space under low mass flow rate condition is simulated. The numerical simulation results obtained by Realizable k- $\varepsilon$ , RNG k- $\varepsilon$  and Standard k- $\varepsilon$  turbulence models in the six two-equation turbulence models agree well with the experimental data, which can accurately reflect the release process and distribution of hydrogen in small-scale space. In low mass flow rate case, the radial range of the mainstream region of hydrogen is small, and hydrogen is stably and evenly distributed in the middle and upper part of the compartment.

Key words: single compartment; hydrogen; turbulence model; numerical simulation; flow distribution

轻水堆核电厂在严重事故情况下,反应堆压力容器内锆合金包壳与水或水蒸汽发生锆水反应,产生大量氢气<sup>11</sup>。 由于大型干式安全壳具备较大的安全壳容积和较高的极限压力承载能力,氢气不易发生大规模燃烧和整体性爆炸<sup>[2]</sup>。 但在安全壳内局部隔间,如安全壳上部隔间、蒸汽发生器隔间、堆芯补水箱隔间、内置换料水箱隔间、堆芯冷却系 统隔间等,氢气浓度易积聚从而发生爆炸的可能性更大。局部小空间内的氢气爆炸有可能破坏安全壳内的设备和 建筑结构,形成的飞射物对安全壳的完整性构成威胁。为保证安全壳的完整性、保证核电厂的安全运行、保证人 员和环境安全,须有效控制氢气在安全壳空间内的浓度,特别是消除局部小空间内的氢气积聚风险。此外,氢能作 为重要的新能源,广泛应用于氢能汽车、石油化工等领域,而氢气的储存及运输作为氢能利用的关键技术,是当前 关注的热点之一。

<sup>\*</sup> 收稿日期:2019-11-01; 修订日期:2019-12-31

基金项目:国家自然科学基金项目(11675104),国家科技重大专项(2015ZX06004003-002) 作者简介:戚雄飞(1993—),男,硕士研究生,从事反应堆严重事故研究,qixiongfei@sjtu.edu.cn。 通信作者:曹学武(1962—),男,教授,从事反应堆安全研究,caoxuewu@sjtu.edu.cn。

数值模拟是研究氢气流动分布的重要手段,国内外针对核领域和其他领域涉及氢气的迁移分布进行了大量研究。Prasad等人利用替代工质氦气对密闭车库中氢能汽车储氢罐氢气泄漏开展了缩比实验研究<sup>13</sup>,并使用火灾动力学模拟器(FDS)模拟了车库中氢气的释放和扩散,其中实验研究主要为FDS评估提供实验数据,模拟结果准确地反映了氢气在缩比封闭空间进行的实验中所测量到的总体趋势,这对氢气消防安全相关的规范和标准制定具有重要意义。法国原子能委员会(CEA)的 Cariteau等人<sup>[4-3]</sup>利用氦气代替氢气进行了受限空间内泄漏速率及通风口面积、数量、位置等因素对氢气泄漏扩散和聚集的影响相关实验研究,结果表明,在完全密闭的情况下,空间上下区域体积分数差异与时间无关,而取决于装置高度、注入的浮力通量和夹带系数。肖建军等人<sup>[6]</sup>为探讨在模拟大型复杂反应堆安全壳内的氢气分布时湍流模型的重要性,使用 GASFLOW 程序<sup>[7]</sup>研究了湍流模型对 MISTRA 2009 实验中气体分布的影响,研究发现,采用湍流模型的重要性,使用 GASFLOW 程序<sup>[7]</sup>研究了湍流模型对 MISTRA 2009 实验中气体分布的影响,研究发现,采用湍流模型时,计算结果在射流源附近局部得到改善;在释放源较远的浮力占主导作用区域,湍流扩散被湍流模型过度预测,使用分子粘度获得的计算结果与实验数据具有一致性。Wilkening等人<sup>[8]</sup>利用计算流体力学(CFD)程序 CFX 采用 *k-e*, SST 两种湍流模型对氦气释放和扩散进行了模拟,通过与实验数据对比发现,不同湍流模型在对不同区域氦气浓度预测上存在差异,这进一步表明,对不同的问题进行 CFD 分析时,总是需要对模型进行讨论。从当前研究现状可以发现,采用 CFD 方法研究空间内氢气迁移特性时需要特别关注几何特征及湍流模型的适用性。

本文建立小空间内氢气分布数值研究 CFD 分析模型,对不同湍流模型适用性展开讨论分析,通过对比实验数据和模拟数据,给出最优湍流模型的选择,并以局部隔间氢气流动分布特性研究实验装置中的单个隔间作为实验本体,进行了实验验证。

#### 1 数值模型

#### 1.1 控制方程

对于所有的流动,三维计算流体动力学程序求解质量和动 量的守恒方程。对于涉及传热或可压缩流动,还需求解附加的 能量守恒方程。基于有限体积法,将计算域划分为若干控制 体,通过对每个控制单元使用离散化方法求解瞬态纳维-斯托 克斯方程,得到各参数在空间上的分布。可压缩流体的质量守 恒方程、动量守恒方程和能量守恒方程<sup>19</sup>分别为

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \boldsymbol{U}) = 0 \tag{1}$$

$$\frac{\partial(\rho U)}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho U \otimes U) = -\nabla p + \nabla \cdot \tau + S_{\rm M}$$
(2)

$$\frac{\partial(\rho h_{\text{tot}})}{\partial t} - \frac{\partial p}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho U h_{\text{tot}}) = \nabla (\lambda \nabla T) + \nabla \cdot (U \cdot \tau) + U \cdot S_{\text{M}} + S_{\text{E}}$$
(3)

式中: $\rho$ 为密度(kg/m<sup>3</sup>); U为速度(m/s); p为压力(Pa);  $\tau$ 为应力 张量(Pa);  $S_M$ 为外部动力源;  $h_{tot}$ 为总焓;  $\lambda$ 为导热系数(W·M<sup>-2</sup>·K<sup>-1</sup>); T为温度(K);  $S_E$ 为能量源。

#### 1.2 几何模型和网格划分

本文选取局部隔间氢气流动分布特性研究实验装置中的 单个隔间作为几何模型,容器由上下两端为椭球形封头、中间 为直径 0.9 m 的圆柱形不锈钢筒体组成,总高为 5 m,内部自由 容积约 11 m<sup>3</sup>。以容器底部内表面为基准标高,在 0.9 m 标高位置处设置有喷口,喷口直径为 30 mm;气体浓度通过质 谱仪测量,在距离容器底端内表面 0.65, 1.5, 2.5, 3.5, 4.35 m 标高处设置有浓度测点,装置几何截面及各浓度测点的空间分 布如图 1 所示。

几何模型的网格划分,本文使用了多面体网格划分方式, 其网格质量大大优于四面体或六面体网格,且网格数量大幅减



少,有利于节省计算资源。为消除网格效应对计算结果的影响,选取了粗网格、中等网格、细网格三种网格划分方案进行网格敏感性分析,其网格单元数量分别 14 692, 65 230, 132 104。三种网格参数如下表 1 所列。

表 1 三种网格划分参数 Table 1 Meshing parameters of three kinds of grids

grid	nodes	cells	maximum skewness
coarse grid	78 997	14 692	0.401
middle grid	264 642	65 230	0.414
fine grid	522 207	132 104	0.413

利用三种不同的网格数量对气体喷放阶段进行计算,得到测点 01-O,03-O 处氢气浓度变化趋势,如图 2 所示。通过对比计算结果,三种不同网格量下各测点的氢气浓度随时间变化的趋势基本一致,中等网格和细网格两者计算结果吻合得较好,继续增加网格量对提高计算精度无明显改善,综合考虑计算精度和计算资源,选择中等网格进行后续模拟计算。



Fig. 2 Comparison of three grids' calculation results 图 2 三种网格计算结果对比

#### 1.3 初始条件和边界条件

由于氢气具有易燃、易爆等特性,且 Swain 等人<sup>[10]</sup>进行 的实验表明,氦气和氢气有很强的相似性,在低浓度下使用 是合理的,故实验中采用与其物理化学性质相似的氦气作为 替代工质<sup>[11]</sup>,为了与实验数据进行比较,亦使用氦气进行计 算,本文中将用"氢气"代替"氦气"进行表述分析。初始时 刻,容器内充满常温常压的空气,常温氢气以 2.6 m/s 的速度 通过距容器底部内表面 0.9 m 处的喷嘴竖直向上注入容器内 部空间,氢气喷射时间为 1 200 s,氢气注射完毕后关闭阀门, 静置 1 800 s,实验中氢气质量流量如图 3 所示。



## 2 湍流模型讨论

湍流流动是严重事故工况下安全壳内最基本的热工水力现象,由于湍流本身的随机性和湍流涡尺度的不确定性,在使用 CFD 程序对氢气的流动分布进行模拟计算时,直接数值模拟是不可行的,必须采取湍流模型的方式进行简化处理,因此,湍流模型的合适与否,直接影响计算结果的准确性。为对比不同湍流模型对计算结果的影响,本节选取目前应用较为广泛的两方程湍流模型,即,Realizable k-ε(Rea k-ε), RNG k-ε, Standard k-ε(STD k-ω), SST k-ω, BSL k-ω 六种湍流模型对氢气在小空间内的释放阶段和静置阶段进行模拟计算,通过与实验数据对比,分析不同湍流模型的适用性和氢气在小空间内的大致分布情况。

为定量比较不同湍流模型适用性,将使用不同湍流模型计算得到各测点的氢气浓度与实验数据进行对比,对 比结果如图 4 所示。在监测点 01-O, 02-C, 03-O 处,氢气浓度随氢气不断注入而逐渐增加,在1 200 s 时达到最大 值,静置阶段的氢气浓度实验值基本保持不变,各湍流模型在预测氢气释放阶段和静置阶段的氢气浓度趋势与实



 Fig. 4
 Comparison between hydrogen concentration calculated by different turbulence models and experiment data

 图 4
 不同湍流模型计算所得氢气浓度与实验数据对比

验数据一致。在氢气释放阶段,采用 k-ε 湍流模型计算得到的 01-O, 02-C, 03-O 处氢气浓度增长速率与实验数据较为吻合, 且发现 Rea k-ε, RNG k-ε 和 STD k-ε 三种湍流模型得到的计算结果无差异;采用 k-ω 湍流模型计算得到的氢 气浓度增长速率较实验数据偏小, 且 SST k-ω 计算结果要优于 STD k-ω 和 BSL k-ω 的计算结果。在静置阶段,采用 k-ε 湍流模型计算得到的 01-O, 02-C, 03-O 处氢气浓度均高于实验数据,监测点 01-O 处的最大偏差为 3.6%,监测点 02-C 处的最大偏差为 2.5%,监测点 03-O 处的最大偏差为 1.6%;采用 k-ω 湍流模型计算得到的氢气浓度较实验数 据偏小, 且 SST k-ω 湍流模型计算结果要优于 STD k-ω 和 BSL k-ω 湍流模型计算得到的氢气浓度较实验数 k-ω 湍流模型计算得到的氢气浓度存在随时间逐渐偏离实验数据的现象。

在监测点 04-C 处, 氢气浓度表现为在氢气释放阶段逐渐增大、静置阶段有所下降的整体变化趋势。在氢气释 放阶段, 采用 k-ε和 SST k-ω 湍流模型计算得到的氢气浓度增长速率与实验数据较为吻合; 采用 STD k-ω和 BSL kω 湍流模型计算得到的氢气浓度增长速率较实验数据偏小。静置阶段, 采用 k-ε 湍流模型计算得到的氢气浓度变 化趋势与实验数据变化趋势一致, 预测值均高于实验值, 最大偏差为 5.5%; 采用 SST k-ω 和 BSL k-ω 湍流模型计算 得到的氢气浓度变化呈先减小后稳定的趋势, 与实验数据变化趋势差异较大, 且 SST k-ω 湍流模型计算值最大偏 差为 10%, BSL k-ω 湍流模型计算值最大偏差为 8.2%。

综上,在考虑模型对各测点氢气浓度变化趋势预测和准确度的前提下,本文采用 Standard k-*e* 湍流模型进行后续的计算分析。

## 3 容器内氢气分布

由于实验本体为密闭容器,在 0~1200 s 持续注入氢气阶段,各测点氢气浓度不断增加,在 1200 s 时氢气浓度 达到最大值,其中测点 05-C 处氢气浓度上升较为缓慢,其原因是该测点位于容器最下部,释放的氢气在到达容器顶 部内表面后折返向下运动,在初始动量减少和浮力的双重作用下,扩散到容器底部的氢气量较少;停止氢气注入后, 除测点 04-C, 05-C 外,各测点氢气浓度不再增加且保持在 19% 左右。静置阶段,在测点 04-C 处出现氢气浓度下降、 测点 05-C 处氢气浓度上升的现象,这是因为两处测点位置位于氢气喷射位置下方,而喷射的氢气在容器中上部积 聚,容器下部存在较大氢气浓度梯度,在浓度梯度的驱动下,氢气向容器底部扩散。此外,测点 05-C 处的氢气浓度 增长率随时间增加逐渐减小,直到氢气浓度保持稳定。各列监测点氢气浓度实验数据与模拟数据对比如图5所示。

通过对比实验数据和模拟值可以发现,各测点浓度变化趋势均得到较好预测。在氢气注入阶段,各测点模拟 值与实验值吻合较好,最大偏差出现在测点 05-C 处,这与 k-e 模型对扩散效应的高估有关<sup>[12]</sup>;静置阶段,各测点模 拟结果较实验结果偏大。其次,对比各列测点氢气浓度变化可以看出,O 列测点在氢气注入初始时刻和氢气注入 结束时刻存在骤升和骤降的情况,且随测点高度增加氢气浓度递减,原因是O 列测点在氢气释放位置正上方,氢 气注入后,在初始动量的主导下,首先流经位于氢气主流区域内的 O 列各测点,氢气浓度快速增加,在氢气喷口下 游区域,主流氢气对周围空气的卷吸作用使得氢气浓度沿轴向距离递减<sup>[13]</sup>。由于主流区域氢气径向浓度分布服从 高斯分布<sup>[14]</sup>,氢气注入结束后,氢气和周围空气混合使得 O 列各测点氢气浓度降低。此外,由 A 列和 O 列测点氢 气注入结束时刻浓度值可得,该工况下氢气主流区域径向范围小于 200 mm。



Fig. 5 Comparison of experimental data and simulated data of hydrogen concentration in each column of monitoring points
 图 5 各列监测点氢气浓度实验数据与模拟数据对比

4 结 论

本文使用三维 CFD 方法,针对局部隔间氢气流动分布特性研究实验装置中的单个隔间建立分析模型,首先对

程序中内置的不同两方程湍流模型适用性展开讨论分析,给出湍流模型的选择,然后对氢气在小空间内的释放阶段和静置阶段进行模拟。通过实验及数值模拟的对比和分析,得到如下结论:(1)在选取的6种两方程湍流模型中,采用 Realizable *k-e*, RNG *k-e*, Standard *k-e* 湍流模型计算得到的结果和实验值较吻合,可以用于氢气流动分布行为研究;(2)低质量流量工况下,氢气主流区域径向范围较小,氢气在容器中上部呈稳定均匀分布。

#### 参考文献:

- Dimmelmeier H, Jürgen E, Movahed M A. Computational validation of the EPR combustible gas control system [J]. Nuclear Engineering and Design, 2012, 249: 118-124.
- [2] Deng Jian, Cao Xuewu. A study on implementing a passive autocatalytic recombiner PAR-system in the large-dry containment[J]. Nuclear Engineering and Design, 2008, 238(7): 2554-2560.
- [3] Prasad K, Pitts W M, Yang J C. A numerical study of the release and dispersion of a buoyant gas in partially confined spaces[J]. International Journal of Hydrogen Energy, 2011, 36(8): 5200-5210.
- [4] Cariteau B, Brinster J, Tkatschenko I. Experiments on the distribution of concentration due to buoyant gas low flow rate release in an enclosure[J]. International Journal of Hydrogen Energy, 2011, 36(3): 2505-2512.
- [5] Cariteau B, Tkatschenko I. Experimental study of the effects of vent geometry on the dispersion of a buoyant gas in a small enclosure [J]. International Journal of Hydrogen Energy, 2013, 38(19): 8030-8038.
- [6] Xiao Jianjun, Travis J R. How critical is turbulence modeling in gas distribution simulations of large-scale complex nuclear reactor containment? [J]. Annals of Nuclear Energy, 2013, 56: 227-242.
- [7] Müller C, Hughes E D, Niederauer G F, et al. GASFLOW: A computational fluid dynamics code for gases, aerosols, and combustion, volume 3: Assessment manual [J]. Office of Scientific & Technical Information Technical Reports, 1998.
- [8] Wilkening H, Baraldi D, Heitsch M. CFD simulations of light gas release and mixing in the Battelle Model-Containment with CFX[J]. Nuclear Engineering and Design, 2008, 238(3): 618-626.
- [9] Peng Cheng, Tong Lili, Cao Xuewu. Numerical analysis on hydrogen stratification and post-inerting of hydrogen risk[J]. Annals of Nuclear Energy, 2016, 94: 451-460.
- [10] Swain M R, Shriber J, Swain M N. Comparison of hydrogen, natural gas, liquified petroleum gas, and gasoline leakage in a residential garage[J]. Energy & fuels, 1998, 12(1): 83-89.
- [11] Agranat V, Cheng Z, Tchouvelev A. CFD modeling of hydrogen releases and dispersion in hydrogen energy station[C]//Proceedings of the 15th World Hydrogen Energy Conference. 2004.
- [12] Sonnenkalb M, Poss G. The international test programme in the THAI facility and its use for code validation [C]//EUROSAFWE Forum. 2009.
- [13] Schefer R W, Houf W G, Williams T C. Investigation of small-scale unintended releases of hydrogen: Buoyancy effects[J]. International Journal of Hydrogen Energy, 2008, 33(17): 4702-4712.
- [14] Houf W, Schefer R. Analytical and experimental investigation of small-scale unintended releases of hydrogen[J]. International Journal of Hydrogen Energy, 2008, 33(4): 1435-1444.