文章编号: 0253-2239(2010)11-3227-06

一种新型的高精度激光加速度计

龙兴武 肖光宗* 张 斌

(国防科学技术大学光电学院光电工程系,湖南长沙 410073)

摘要 提出一种新型的气体膜盒式双 Y 型腔双频激光加速度计,介绍了系统结构及静态下的工作原理,分析了分 辨率的影响因素及影响机理。该加速度计利用新型气体膜盒作为加速度的第一级敏感元件,将输入的加速度信号 转化为膜盒内气体的折射率变化,进而转化为双频激光器的拍频输出。此种结构设计使得加速度计的光学模块结 构和物理性能更加稳定,也为进一步优化弹性敏感元件的结构提供了便利。同时,由于加速度信号和外界干扰对 加速度计输出频率的影响途径不同,信号与干扰的分离成为可能。设计了独特的双 Y 型腔结构,使得 sp 光共用增 益区并同时起振,利用 sp 光的一次差动和对称的双 Y 型腔激光器的二次差动,很大程度地抑制了温度噪声,提高 了系统分辨率。理论分析表明,对典型的结构参数和测试条件,这种新型加速度计的比例因子为 1.19× 10⁸ Hz/(m/s²),分辨率可达 1.15×10⁻⁶ g。

关键词 激光技术;加速度计;气体膜盒;双频激光器

中图分类号 TN249; TH744.5; TH824.4

文献标识码 A doi: 10.3788/AOS20103011.3227

A Novel High-Precision Laser Accelerometer

Long Xingwu Xiao Guangzong Zhang Bin

(Department of Optoelectronic Engineering, College of Optoelectronic Science and Engineering, National University of Defense Technology, Changsha, Hunan 410073, China)

Abstract Based on gas sylphon, a novel dual-frequency laser accelerometer with double Y-shaped cavity is proposed. The static principle and the structure of the accelerometer are introduced. The influence of different factors on its resolution and their influencing mechanism are analyzed. As the first step sensing unit, the gas sylphon is used to translate the acceleration signal to the refractivity variation of the gas in it. The acceleration was measured in the form of the beat frequency of the dual-frequency laser in the end. The structure of optical module and physical property of the accelerometer are more stable due to this kind of ingenious design which also affords facilities for optimizing the parameters of the elastic sensing element. It becomes feasible to separate the signal from the noise because they affect the beat frequency through different ways. The original double Y-shaped cavity structure restrain the influence of the temperature noise to a great extent because of the first differential s and p light and the second differential of the symmetric double Y-shaped lasers. Theoretical analysis shows that the scale factor of the accelerometer is 1.19×10^8 Hz/(m/s²) and its resolution is 1.15×10^{-6} g.

Key words laser technique; accelerometer; gas sylphon; dual frequency laser

1引 言

加速度计是惯性导航与制导系统中的重要元件,它将受控或被测载体沿其输入轴方向的运动加 速度转化为电信号或其它形式信号。加速度计的发 展已经经历了几十年的历史,种类繁多。近代激光 技术、光纤传感技术和微制造技术的发展给光学加 速度计的研究提供了有利条件,光学加速度计以其 高灵敏度和强抗电磁干扰能力等优点逐渐成为国内 外加速度计研究的热点^[1]。

激光加速度计是将沿输入轴方向的加速度转化

收稿日期: 2010-02-25; 收到修改稿日期: 2010-04-09

作者简介:龙兴武(1958—),男,教授,博士生导师,主要从事激光与光电子技术等方面的研究。

E-mail: xwlong110@sina.com

^{*} 通信联系人。E-mail: xiaoguangzong@163.com

为激光器的输出频率变化,通过测量拍频来敏感加 速度。国内外激光加速度计的专利较多,基本上可 分为两大类,1)在激光器腔内置入晶体,加速度产生 的应力引起晶体折射率的变化。进而引起输出频率 的变化,该方案的专利较多,清华大学精密仪器国家 重点实验室正在利用此方案进行研究^[2]。2)利用加 速度产生的惯性力,引起弹性敏感元件的形变,进而 引起输出频率的变化。Ficalora等^[3]提出了利用激 光器高反端镜形变引起的横模间差频变化来测量加 速度的方案。Litton 公司的 Martin等^[4,5]提出了 L 型腔的结构,加速度引起激光器一臂的形变进而产 生左右旋偏振光的差频。总之,以上方案各有特色, 但由于原理和技术上均存在着各自固有的缺点,目 前世界上尚未有高精度激光加速度计研制成功的相 关报道。

本文提出一种新型的高精度激光加速度计系统 方案——双Y型腔双频激光加速度计(专利申请号 200910227028.8),介绍了这种加速度计的系统结 构,建立了静态下的理论模型,详细分析了影响其分 辨率的因素及影响机理,指出了方案设计中的巧妙 之处对提高系统分辨率的作用,估算了系统的比例 因子和分辨率。

2 系统结构与原理

2.1 系统结构

双 Y 型腔双频激光加速度计的系统结构如图 1 所示,它由光学模块、工作点选择与控制模块和信号 采集与处理模块等部分组成。



图 1 双 Y 型腔双频激光加速度计的系统结构示意图 Fig. 1 Structure of double Y-shaped cavity dual-

frequency laser accelerometer

光学模块是整个加速度计的核心,如图 2 所示。 它由两支对称的 Y 型腔双频激光器(图 3)和新型气 体膜盒(图 4,以下简称"膜盒")组成。每支双频激 光器均用微晶玻璃材料一体化设计、加工完成。信 号光(s 光)和干扰光(p 光)共用增益区即 AB 段,不 妨称之为共用腔。s 光和 p 光被一偏振分光镜分 开,分别构成两个非增益区分支,即 BD 段和 BC 段,不妨称之为非共用腔。M_i(i=1,2,3)为高反片 或输出片。膜盒也由微晶玻璃材料做成,它被一超 薄石英膜片(以下简称"膜片")分成对称的两部分, 其中均充有相同压强的传感气体,这两部分通过小 通气管与非共用腔 BD 段相通。此处的膜片即为敏 感加速度的弹性元件。为提高系统的灵敏度,在膜 片中心以光胶的方式加入一圆柱形质量块。







图 3 Y型腔双频激光器的结构

Fig. 3 Structure of Y-shaped cavity dual-frequency laser



图 4 气体膜盒的结构示意图

Fig. 4 Structure of gas sylphon

工作点选择与控制模块用来选择和控制加速度 计的工作点,采用光强差的方法对双频激光器稳频, 保证 s 偏振光和 p 偏振光的光强相等,以避免某一 偏振光因移出激光器的出光带宽范围而熄灭。信号 采集与处理模块用来接收两支 Y 型腔双频激光器 的输出拍频信号,计算出的两拍频之差即为加速度 计系统的最终输出信号。

这种新型加速度计系统的基本工作过程如下: 当垂直于石英膜片方向有加速度输入时(假设加速 度方向沿图5中箭头方向向上),石英膜片产生弹性 形变,膜盒的上半部分体积增大,下半部分体积减 小,则与膜盒上半部分相连的 BD 段内气体密度减 小,折射率也相应减小,光学长度也随之减小,从而 引起 BC 段和 BD 段光学长度差的改变,这样该支 双频激光器的输出拍频,亦即 s 光和 p 光的频率差 也将发生变化。BD 段部分不妨称为"传感气体 管"。同理,图 2 中下面的双频激光器的输出拍频将 发生与之相反的变化。下面将详细分析加速度计静 态下的工作原理。

2.2 基本原理

2.2.1 气体膜盒的静态力学分析

当垂直于膜片方向有加速度输入时,膜片将受 到自身和质量块质量产生的惯性力作用而发生弹性 形变,膜片上下部分的体积将会改变,进而引起膜片 上下部分的气体流动,从而达到新的密度分布。在 这个过程中,气体流动时受到的粘滞力将影响系统 的响应时间,形成系统的压膜阻尼;而气体状态转换 时的热交换也会为系统带来误差,这些都会影响系 统的动态性能,限于篇幅,将另文讨论。本文着重分 析系统的静态性能,即假定系统处于平衡状态,且无 热量交换。

当垂直于膜片方向输入的加速度为 a 时,膜片 形变和受力分析如图 5 所示,膜片的自身质量产生 的惯性力载荷为 q_0 ,质量块对膜片产生的惯性力载 荷为 q_m ,膜片上下两部分气体的压强对膜片产生的 载荷分别为 p_1 和 p_2 。根据力学知识^[6,7]和气体状 态方程,可得加速度 a 引起的膜盒上(下)部分的体 积变化为

$$\Delta V = \frac{5}{128} \frac{R^4 (m + m_0)}{D(1 + \eta)} a, \qquad (1)$$

式中 $\eta = \frac{5}{64D} \cdot \frac{p_0 R^6}{V_0}, p_0$ 分别为无加速度输入时膜盒 上(下)部分气体的压强, R = d/2为膜片半径, $V_0 = \pi R^2 \cdot \epsilon_1 + \pi (\phi/2)^2 \cdot L_1$, 为膜盒和传感气体管初始总 体积, L_1 为传感气体管长, ϕ 为传感气体管直径, ϵ_1 为 膜盒的上半部分高度, m_0 为膜片质量, m 为质量块的

质量,
$$D = \frac{Ei^{\circ}}{12(1-\mu^2)}$$
为石英膜片的弯曲刚度, μ 为



图 5 石英膜片的受力 Fig. 5 Force diagram of super-thin quartz film

膜片材料的泊松比,E为其杨氏模量。

由(1)式得加速度 a 引起的传感气体的密度变 化为

$$\Delta \rho = \rho \, \frac{\Delta V}{V_0},\tag{2}$$

式中 ρ 为无加速度输入时传感气体的密度。由格拉 德斯通-戴尔(Gladstone-Dale)公式 $(n-1)/\rho = k$,其中 k为格拉德斯通-戴尔常数(G-D常数),并利用(1), (2)式可得加速度 a引起的传感气体的折射率变化为

$$\Delta n_1 = \frac{5}{128} \cdot \frac{k_{\rho} R^4 (m + m_0)}{V_0 D (1 + \eta)} \cdot a.$$
 (3)

加速度引起传感气体折射率的变化称为该加速 度计系统的第一级敏感,气体膜盒也称为"第一级敏 感元件"。

2.2.2 光学模块的传感机理

先分析单支 Y 型腔双频激光器敏感加速度的 工作原理。

由激光器的驻波条件,Y型腔双频激光器中的 激光频率须满足谐振条件

$$\nu = \frac{1}{2} \cdot \frac{Nc}{n_1 L_1 + n_0 L_0},$$

式中 N 为自然数, c 为光速, L₀ 为共用腔长度, n₀ 为 增益气体的折射率, n₁ 为传感气体折射率。由上式 可得传感气体的折射率变化引起谐振频率的变化为

$$\Delta \nu = \nu_0 \; \frac{L_1}{n_1 L_1 + n_0 L_0} \Delta n_1. \tag{4}$$

气体折射率的变化引起双频激光器输出拍频的 变化称为该加速度计系统的第二级敏感,双频激光 器称为"第二级敏感元件"。

将(3)式代入(4)式可得,加速度 a 引起的谐振 频率变化 Δν 为

$$\Delta \nu = \frac{5}{128} \cdot \frac{\nu_0 L_1}{n_1 L_1 + n_0 L_0} \cdot \frac{k_0 R^4 (m + m_0)}{V_0 D (1 + \eta)} \cdot a . (5)$$

$$S_{
m F} = rac{5}{128} ullet rac{
u_0 L_1}{n_1 L_1 + n_0 L_0} ullet rac{k_0 R^4 (m+m_0)}{V_0 D(1+\eta)},$$

则(5)式可写为

$$\Delta \nu = S_{\rm F} a \,, \tag{6}$$

S_F称为单支 Y 型双频激光器敏感加速度的比例因子。

对加速度计中的两支 Y 型腔双频激光器,如 2.1节所述,当垂直于石英膜片方向输入的加速度为 a时,它们的拍频输出分别为 $\Delta \nu_1 = S_{F_1} a$ 和 $\Delta \nu_2 = -S_{F_2} a$,那么加速度计的输出信号为

$$\Delta \nu = (S_{F_1} + S_{F_2})a.$$
(7)

3 加速度计性能分析

3.1 加速度计输出信号分析

单支 Y 型腔双频激光器的输出拍频应包括两部 分,一部分是非加速度因素引起的 s 光和 p 光的拍 频,用 Δγ。表示;另一部分是由加速度引起的传感气 体管的光学腔长变化产生的拍频,如(6)式所示。所 以实际上单支 Y 型激光器的输出拍频应写为

$$\Delta \gamma = \Delta \gamma_0 + \Delta \nu. \tag{8}$$

为下文表述方便,去掉(8)式 △符号,写为

$$\gamma = \gamma_0 + \nu. \tag{9}$$

这样,以下标表示两支不同的激光器,结合 (6)式,则两支Y型腔双频激光器拍频的频率差可 写为

 $\Delta \gamma = (\gamma_{01} - \gamma_{02}) + (S_{F_1} + S_{F_2})a,$ (10) 这就是双 Y 型腔双频激光加速度计的实际输出信 号表达式。

(10)式中令

$$\gamma_0 = \gamma_{01} - \gamma_{02}, \qquad (11)$$

称为加速度计的零偏。

由(10)式可见,决定双 Y 型腔 sp 双频激光加 速度计分辨率的因素主要有两个方面:1)非加速度 因素引起 s 光和 p 光的频率差的随机变化,即零偏 γ_0 的随机变化,可称之为噪声;2)单位加速度引起 的 s 光和 p 光的频率差($S_{F_1} + S_{F_2}$)a。后者相对于 前者越大则分辨率越高,但拍频过高则给信号处理 带来不便,同时也会使加速度计量程减小,因此尽可 能减小前者的影响是提高分辨率的有效手段。

由(10)式第二部分可见,通过双Y型腔 sp 双

频激光器的拍频差动可以增大比例因子,提高系统 灵敏度,但更重要的,由(11)式可看出,通过差动可 以在一定程度上抑制非加速度因素(如温度)引起的 噪声。系统的噪声在很大程度上限制着系统分辨率 的提高,下面主要讨论温度对系统噪声的影响。

3.2 温度引起的噪声

3.2.1 温度噪声的分析与估计

温度引起的加速度计系统零偏的随机漂移,称 为温度噪声。下面仅讨论温度对单支 Y 型腔双频 激光器拍频的影响。

单支 Y 型腔双频激光器拍频的随机漂移主要 是激光器非共腔部分,即图 3 中 BC 段和 BD 段的 温度梯度随机变化引起的。引起单支 Y 型腔双频 激光器温度变化的热源有两个方面:1)激光器增益 介质放电产生的热量,这是自身热源;2)环境温度变 化。由于后者是可控的,而自身热源是无法消除的, 现主要讨论前者。

设共用腔部分长度为 L_0 ,非共用腔部分长度分 别为 L_1 和 L_2 ,激光器材料的热膨胀系数为 α 。由激 光器谐振条件,当共用腔部分温度变化 ΔT_0 ,非共用 腔部分温度变化分别为 ΔT_1 和 ΔT_2 时,s光和p光 的频率变化之差为

$$\Delta \nu' = \nu_0 \frac{\Delta T_0 a L_0 + \Delta T_1 a L_1}{L_0 + L_1} - \nu_0 \frac{\Delta T_0 a L_0 + \Delta T_2 a L_2}{L_0 + L_2}.$$
(12)

假设非共用腔部分长度之差为 2l,则 L_1 和 L_2 分别 可写为 $L_2 = L'_0 - l$,这样(12)式可写为

$$\Delta \nu' = \nu_0 \alpha \frac{(\Delta T_1 - \Delta T_2) (L_0 L_0' + L_0'^2 - l^2) + (\Delta T_1 + \Delta T_2 - 2\Delta T_0) lL_0}{(L_0 + L_0')^2 - l^2}$$

当 *l*≪L₀ 时忽略 *l*² 项上式可进一步化简为

$$\Delta \nu' = \nu_0 \alpha \frac{L_0}{L_0 + L'_0} (\Delta T_1 - \Delta T_2) + \\ \nu_0 \alpha \frac{lL_0}{(L_0 + L'_0)^2} (\Delta T_1 + \Delta T_2 - 2\Delta T_0), \quad (13)$$

式中Y型腔双频激光器各参量典型值取 $\nu_0 = 4.7 \times 10^{14}$ Hz, $\alpha = 10^{-8}$ /℃, $L_0 = 85$ mm, $L'_0 = 35$ mm,则 (13)式可写为

$$\Delta \nu' = 1.37 \times 10^6 \left(\Delta T_1 - \Delta T_2 \right) + 2.77 \times$$

$$10^{\gamma} l(\Delta T_1 + \Delta T_2 - 2\Delta T_0). \tag{14}$$

从(14)式可见,为减小温度引起的噪声,首先必须保证非共用腔部分几何长度差 21 尽量小。目前

的光学加工水平可保证 $2l \leq 10^{-6}$ m,而加速度计稳 定工作时温度变化 $\Delta T_1, \Delta T_2$ 和 ΔT_0 一般较小,应 该小于 10 °C,这样(14)式中第二项明显小于第一 项。因此温度对噪声的影响主要体现在温度梯度的 随机变化上,即非共用腔部分 *BC* 段和 *BD* 段的温 度差的随机变化。

3.2.2 温度噪声的抑制方法

光学模块主要通过以下几个方面的优化设计, 从物理结构上抑制温度噪声:

1) 在双 Y 型腔 sp 双频激光加速度计中增益区 作为自身热源无法消除,这将成为加速度计腔体产 生温度梯度变化的根源,而增益区部分的热形变也 是最大的。单支 Y 型腔 sp 双频激光器共用增益 区,通过 sp 差动基本消除了共用腔部分温度变化对 输出拍频的影响;

2)由(10)式中第二部分可见,保证单支Y型腔 sp双频激光器非共用腔长度差尽可能小,可以减小 大温度变化时对输出拍频的影响,目前的光学加工 水平可以大大降低非共用腔部分自身热形变引起的 噪声,而非共用腔部分 BC 段和 BD 段的温度差成 为温度噪声的主要因素;

3)由(10)式可见,两支Y型腔sp双频激光器 输出拍频的第二次差动,进一步减小了温度梯度变 化引起的加速度计零偏的随机变化。

4 加速度计的比例因子和分辨率

由于光学模块的分辨率是制约系统分辨率的根本因素,因此这里仅分析光学模块的分辨率^[8]。以下为典型的加速度计参数:膜盒的结构和材料参数为 $t=0.07 \text{ mm}, R=40 \text{ mm}, \epsilon_1=0.5 \text{ mm}, \rho_0=2530 \text{ kg/m}^3, \mu=0.17, E=72 \text{ GPa}, \alpha=10^{-8}/\mathbb{C}; 膜片上质量块的质量选为膜片质量的 100 倍;如果将膜盒内传感气体选择为 SF₆ 气,其物理参数分别为 <math>\rho=6.52 \text{ kg/m}^3 (0 \mathbb{C}, 101.325 \text{ kPa}), n=1.000783, k=0.1201 \text{ cm}^3/\text{g}; 激光器结构参数可选为 <math>L_0=85 \text{ mm}, L_0'=35 \text{ mm}, 2l=10^{-6} \text{ m}; 激光器增益气体压强一般很小,其折射率可取为 <math>n_0=1$; 传感气体管 BD 段直径 $\phi=2 \text{ mm}$ 。将以上参数代入(5)式可得双 Y 型腔双频激光加速度计的比例因子

 $S_{\rm F} = 1.19 \times 10^8 \, {\rm Hz/(m/s^2)}.$ (15)

Y型腔双频激光器中非共用腔 BC 和 BD 段距 离可控制在 1 cm 左右,距离较近,而且上下两个 Y 型腔双频激光器输出拍频的再次差动也可以一定程 度地减小温度梯度随机变化对系统输出差频的影 响。通过某些技术手段,假设温度梯度的随机变化 $(\Delta T_1 - \Delta T_2)$ 可控制在 0.001 °C/cm,则由(14)式可 计算得温度变化引入的噪声为

$$\gamma_0 = 1.37 \times 10^3 \text{ Hz.}$$
 (16)

由(15)和(16)式可计算出该噪声引起的系统输 入可达 1.15×10⁻⁵ m/s² 即 1.15×10⁻⁶ g,这就是 光学模块的分辨率。

当然,这里只是针对典型参数进行了系统比例 因子和分辨率的初步估算。显然,可以通过选择高 密度高折射率传感气体、增加质量块质量和优化结 构参数等方法进一步提高系统的比例因子和分辨 率,还可以通过其它隔热手段减小非共用腔部分温 度梯度的随机变化。

5 结 论

提出了一种新型的双Y型腔双频激光加速度 计,详细地分析了系统的基本工作原理,研究了影响 系统分辨率的因素及其影响机理。这种加速度计主 要有以下几个方面优势:

首先利用气体膜盒作为加速度的第一级敏感元件,将加速度转化为膜盒内气体的折射率变化,这种设计有三大优点:

 由于系统是通过气体折射率将加速度信号 传递到激光器的光路上,进而改变激光器的光学腔 长的,而不改变激光器谐振腔的几何长度,与已有的 其它方案相比,这种方案中加速度的输入并不影响 激光器的光路结构,因此加速度计的光学模块结构 和物理性能更加稳定;

2)由于气体膜盒和激光器完全分离,气体膜盒 结构完全不受激光器限制,这种设计为进一步优化 弹性敏感元件的结构提供了便利,可以通过改变气 体膜盒(包括质量块)的各种参数来提高系统的分辨 率和其它性能指标;

3)加速度信号是通过气体折射率传递到加速度计上的,而外界噪声(主要指温度)是通过改变激光器的几何腔长传递到加速度计上的,它们对加速度计输出频率的影响途径不同,因此信号与噪声的分离成为可能,可以通过数字信号处理的方法进一步提高系统的分辨率。

其次设计了独特的双Y型腔结构,使得 sp 光 共用增益区并同时起振,利用 sp 光的一次差动和对称的双Y型腔激光器的二次差动,很大程度的抑制 了温度变化引起的噪声。单支双频激光器输出频率 的一次差动基本消除了共用腔部分的温度影响,而 两支双频激光器输出拍频的第二次差动则主要抑制 由非共用腔部分温度梯度带来的零偏随机变化。当 然,第二次差动对温度噪声的抑制程度则取决于加 速度结构的对称性、加速度计上温度分布情况等。

参考文献

¹ Liu Huilan, Lin Heng, Li li *et al.*. Researches and development of optical accelerometer [J]. *Optical Technique*, 2005, **31**(s): 140~143

刘惠兰,林 恒,李 莉等.光学加速度计的技术研究与发展 [J].光学技术,2005,**31**(s):140~143

Zhang Shulian. The Theory of Orthogonal Polarized Laser[M].
 Beijing: Tsinghua University Press, 2005. 224~228
 张书练. 正交偏振激光原理[M]. 北京:清华大学出版社,2005.

 $224 \sim 228$

- 3 Jospeh P. Ficalora, Oak Ridge, N. J. High Accuracy Laser Accelerometer[P]. United States Patent, 5456112Oct. 10, 1995
- 4 Graham J. Martin, Canoga Park, Calif. Non-planar Ring Laser Accelerometer[P]. United States Patent, 4637255 Jan. 20, 1987
- 5 Frederick Vescial, Frederick Aronowitz. Laser Accelerometer [P]. United States Patent, 4918987 Apr. 24, 1990
- 6 Xu Zhiguan. A Concise Course in Elasticity [M]. Beijing: High Education Press, 2002. 200~203

徐芝纶. 弹性力学简明教程[M]. 北京:高等教育出版社,2002. 200~203

7 Liu Guangyu, Zhuang Zhaokang. Instrument Elastic Element [M]. Beijing: National Defense Industry Press, 1981. 123~127 刘广玉, 庄肇康. 仪表弹性元件[M]. 北京:国防工业出版社, 1981. 123~127

8 General Administration of Quality Supervision, Inspection and Quarantine of P. R. C. Guidance for the Assessment Characteristics of Measuring Instruments [M]. Beijing: China Metrology Publishing House, 2003. 68~69

国家质量监督检验检疫总局计量司.测量仪器特性评定指南 [M].北京:中国计量出版社,2003.68~69