先进成像

激光与光电子学进展

基于多约束连通图分割的机载 LiDAR 点云滤波方法

惠振阳",胡海瑛,李娜,李卓宣 东华理工大学测绘工程学院,江西南昌 330013

摘要 点云滤波是机载LiDAR点云后处理应用的必要环节。现有的大多数点云滤波方法往往在地形平坦的区域 滤波效果比较好,而在地形起伏较大区域滤波效果较差。为进一步提升点云滤波方法的精度及对复杂环境的适应 能力,提出一种基于多约束连通图分割的滤波方法。通过设定垂直性、高差、距离三个约束条件构建点云连通图, 实现点云分割,并基于地面覆盖率和格网化高程实现地面种子点集获取与筛选。最后,基于点到邻近地面种子点 集拟合平面的距离实现地面点集优化。采用国际摄影测量与遥感学会(ISPRS)网站发布的15组专门用于检验滤 波效果的点云数据进行实验。实验结果表明,所提方法针对不同的地形环境均可以获得良好的滤波结果。在与其 他四种滤波方法的对比中,所提方法能够取得最小的平均总误差(5.44%)。此外,所提方法的平均一类误差和平 均二类误差都相对较小,表明所提方法在去除地物点的同时能够有效保护地形细节。 关键词 遥感;机载LiDAR;多约束连通图;点云分割;点云滤波

中图分类号 P237 **文**献标志码 A

doi: 10. 3788/LOP202259. 0428004

Airborne LiDAR Point Cloud Filtering Method Based on Multiconstrained Connected Graph Segmentation

Hui Zhenyang^{*}, Hu Haiying, Li Na, Li Zhuoxuan

Faculty of Geomatics, East China University of Technology, Nanchang, Jiangxi 330013, China

Abstract Point cloud filtering is a necessary step in the application of airborne LiDAR point cloud post-processing. Most existing point cloud filtering methods have a better filtering effect in areas with flat terrain but a poor filtering effect in areas with high terrain fluctuation. To improve the accuracy of point cloud filtering methods and their adaptability to complex environments, this paper proposes a filtering method based on multiconstrained connected graph segmentation. In this paper, three constraint conditions, verticality, height difference, and distance, were set to construct the point cloud connectivity graph to achieve point cloud segmentation, and the ground seed point set was acquired and screened based on the ground coverage rate and the grid elevation. Finally, the ground point set optimization was realized based on the distance between the points and the adjacent ground seed point set. To test the filtering effect, 15 sets of point cloud data published on the website of the International Society of Photogrammetry and Remote Sensing (ISPRS) were used. The experiment results show that the proposed method can produce good filtering results in various terrain environments. Compared with the other four filtering methods,

收稿日期: 2021-03-30; 修回日期: 2021-04-05; 录用日期: 2021-04-14

基金项目:中国博士后科学基金(2019M661858)、国家自然科学基金(41801325)、江西省自然科学基金 (20192BAB217010)、江西省教育厅科技项目(GJJ170449)、江西省数字国土重点实验室开放基金(DLLJ201806)、东华理工大 学博士启动基金(DHBK2017155)

通信作者: *huizhenyang2008@163.com

the proposed method has the lowest average total error (5.44%). In addition, the average type I error and the average type II error of the proposed method are relatively small, indicating that the proposed method can effectively protect terrain details while removing ground object points.

Key words remote sensing; airborne LiDAR; multiconstrained connected graph; point cloud segmentation; point cloud filtering

1引言

机载激光雷达(LiDAR)系统是一种主动式对 地观测系统。由于具有自动化程度高、受天气影响 小、数据生产周期短、精度高、不受外界条件影响等 优点^[1],此系统已广泛用于获取数字地面模型 (DTM)、提取城市道路、建立城市三维模型等地球 空间信息学科的众多领域,被誉为对地观测三大核 心技术之一^[2]。

在对点云进行后续处理前,需要将地面点和地 物点分离,这个过程称为点云滤波。国内外许多学 者对点云滤波进行了大量研究,现有的滤波算法大 致可以分为6类:基于形态学的滤波方法、基于坡度 的滤波方法、基于曲面拟合的滤波方法、基于分割 的滤波方法、基于统计的滤波方法、基于机器学习 的滤波方法^[34]。

基于形态学的滤波方法利用形态学的开运算 达到滤波目的,Lindenberger^[5]最早将其应用于点云 滤波。该方法首先对点云进行腐蚀运算,滤除与地 面点较远的地物点,然后进行膨胀运算,将过度去 除的地物点还原。该方法缺点是需要选择合适的 滤波窗口,并且在插值过程中可能会引入新的误 差[6]。李峰等[7]根据形态学滤波器窗口大小、点云 平面误差和平面坡度重新估算得到高差阈值,将格 网分为地面点所在格网和地物点所在格网两类,再 依据点与最低点的坡度和高差是否小于阈值这个 准则判定是否为地面点。Li^[8]利用形态学方法计算 各点的多梯度,再迭代进行多梯度约束下的改进开 运算,逐步去除地物点。吴军等^[9]结合形态学和不 规则三角网的思想进行滤波。Hui 等^[10]利用克里金 插值计算出小范围区域地形起伏度,设计的方法能 够有效保护地形细节。

基于坡度的滤波方法利用地物点与邻近地面 点之间坡度较大的特点进行滤波,最早由 Vosselman^[11]提出,通过计算各个点与邻近点之间 的坡度值,将坡度大于阈值的点判定为地物点。 Sithole^[12]针对坡度阈值固定导致滤波精度不高的问 题,根据地形变化而变化坡度阈值。Wang等^[13]提 出一种双向坡度滤波方法,互相补充不同方向的滤 波结果。Susaki¹¹⁴通过迭代获取粗略的数字地面模型,从而获取动态坡度阈值滤波。

基于曲面拟合的滤波方法的代表算法是不规则三角网(TIN),首先选取若干个局部最低点作为种子点构建不规则三角网,计算剩余点到三角网的距离,将小于阈值的点加入三角网,进行迭代直到没有新的点加入^[15]。Chen等^[4]与Mongus等^[16]对地面点进行薄板样条迭代曲面插值。曾繁轩等^[17]结合移动最小二乘曲面与Lagrange算子进行插值滤波,可以解决迭代次数过多的问题。李鹏程等^[18]基于加权拟合曲面的思想,结合Levenberg Marquardt算子进行滤波。

基于分割的滤波方法的思想是先对点云数据 进行分割,再判断分割后各个类是否属于地物点集 或是地面点集。Zhang等^[19]结合分割与不规则三角 网思想进行滤波,降低了不规则三角网在地形坡度 大处和地形断裂处的敏感度。Lin等^[20]、Chen等^[21] 与胡举等^[22]使用区域生长思想分割点云,再进行 滤波。

基于统计的滤波方法假设自然情况下的地面点 服从正态分布,将混有地物点的点云数据看作高斯模 型的混合。Bartels等^[23]利用该特性,迭代去除地物 点,直到剩余点的偏度为0。Bartels等^[24]改进Bartels 等^[23]的方法,改进后的方法能够适应坡度起伏的地 形。Hui等^[25]利用混合高斯模型对点云进行分割,通 过计算混合参数的最大似然估计,利用估计的参数计 算每个点属于地面点的可能性,得到地面点。

基于机器学习的滤波方法将点云滤波看作二 分类问题,将点云滤波问题转换为地面点与地物点 的分类问题。Lu等^[26]通过构建条件随机场模型进 行滤波。Jahromi等^[27]基于人工神经网络获取地面 点。Hui等^[28]提出一种基于主动学习的点云滤波方 法,通过渐进增加两类样本的数量并更新训练模 型,最后基于坡度优化滤波结果。

上述方法均有良好的滤波效果,但滤波精度仍可以进一步提高。为了达到更高的滤波精度,本文 提出一种基于连通图分割的滤波方法。首先使用 三个约束条件构建连通图,分割获取地面种子点; 将地面种子点格网化,向空白格网中加入地面种子 点;最后使用局部平面拟合方法进行迭代,判断剩 余候选点是否属于地面点。

2 基本原理

所提滤波方法流程如图1所示。使用 Cloud Compare 软件自带的 SOR 方法去噪后,使用垂直 性、高差、距离三个约束条件将点云分割为多个连 通图,提取最大的连通图中包含的所有点作为地面 种子点。为了构建完整的地面种子点网,需要将地 面种子点二维格网化,寻找空白格网中高程最低的 候选点,取其所属的连通图中所有点加入到地面种 子点。依次判断剩余候选点到其邻近地面点拟合 的平面的距离,若小于阈值,则判定为地面点,继续 迭代直到没有点判定为地面点。所提方法具体包 括三个步骤:使用三个约束条件构建连通图,分割 得到初始地面种子点;从候选点中筛选地面种子点 连通图,构建完整地面种子点网;基于局部平面拟 合迭代判断剩余候选点是否属于地面点。



图 1 点云滤波流程 Fig. 1 Flow chart of point cloud filtering

2.1 多约束连通图构建

在一个无向图中,若节点*i*到节点*j*至少存在一 条路径,则称节点*i*和节点*j*是连通的,若无向图中任 意两个节点都可以连通,则称该无向图为连通图^[29]。

基于连通图分割点云数据,将传统的区域生长 方法转换成计算图的连通分量的问题,对于无向图 G=(V,E),其中V=v₁,...,v_n代表节点集合,每个 节点v_i ∈ V代表点云数据中的一个点,每条边e_{ij} ∈ E 连接某个点与该点的邻近点。点云数据中每个点 连接其k个最近邻点,得到k条边。

使用垂直性、高差以及距离三个约束条件构建 连通图分割点云。垂直性即法向量在Z方向上分量 的绝对值,记作N_v,N_v∈(0,1)。点云局部坡度变化 越平缓,邻近点之间的垂直性差值越小。图2为垂 直性示意图,处于同一平面a的n₁和n₂两个法向量



图 2 垂直性示意图 Fig. 2 Diagram of verticality

在Z方向上的分量大致相等,而处于另一平面b的 n_3 和 n_4 两个法向量在Z方向上的分量有较大差异。

针对高差的约束,去除了与中心点高差大于阈 值 Z_{th} 的邻近点;针对距离的约束,去除了与中心点 距离大于平均距离 \bar{d}_{ij} 加上一倍标准差 $\sigma_{d_{ij}}$ 的邻近 点。如图3所示,空心点为中心点,其余与之相连的 实心点为其邻近点。其中有两个邻近点需要断开 与中心点的连接边,其中一个邻近点不满足高差条 件,另一个邻近点不满足距离条件。





所设的三个约束条件为
$$e_{ij} = \begin{cases} 1, \text{ if } \begin{cases} \text{condition 1} \mid N_{zi} - N_{zj} \mid < N_{z,\text{th}} \\ \text{condition 2} \mid Z_i - Z_j \mid < Z_{\text{th}} \\ \text{condition 3} \quad d_x \leq \overline{d_x} + \sigma_i \end{cases}, (1)$$

0, else

式中: e_{ij} 表示节点i到节点j的边;1,0分别表示两个 节点之间有边连接,无边连接; N_{zi} 和 N_{zj} 、 Z_i 和 Z_j 、 d_{ij} 分别表示两个节点的垂直性、高程、距离; $N_{z,th}$, Z_{th} 分别表示两个节点垂直性差值的阈值,高差的阈 值; \bar{d}_{ij} 和 $\sigma_{d_{ij}}$ 分别表示两个节点之间的距离平均值和 标准差。通过约束每个点的邻近点,减少连接边的 数量,分割为多个连通图。

垂直性 N_z 由k个邻近点点集 $S_x = \{p_1, \dots, p_k\}$ 构建协方差张量 C_x 再计算最小特征值得到:

$$\begin{cases} C_x = \frac{1}{k} \sum_{i=1}^{k} (\boldsymbol{p}_i - \hat{\boldsymbol{p}}) (\boldsymbol{p}_i - \hat{\boldsymbol{p}})^{\mathrm{T}} \\ | \hat{\boldsymbol{p}} | = \arg\min_{\boldsymbol{p}} \sum_{i=1}^{k} || \boldsymbol{p}_i - \boldsymbol{p} || \end{cases}$$
(2)

条件1控制点云垂直性变化幅度,阈值N_{z,h}越 小,则连通图中包含的点的坡度变化越平缓。条件 2控制点云高程变化幅度,阈值Z_h越小,则连通图 中包含的点的高程变化越平缓。条件3通过删除距 离过远的邻近点控制图的边长。使用三个条件对 图边约束后,点云数据被分割并落入多个连通图 中。相较于植被,地面点在垂直性变化上和高程变 化上具有较强的连续性;相较于建筑物,大部分地 面点在三维坐标中是相邻的,拥有较小的距离,而 建筑物之间则相距较远,距离较大。因此,通过提 取最大的连通图可获得地面种子点。图4(a)为无 约束条件构成的连通图,图4(b)为有约束条件构成 的连通图,通过约束条件分割数据。



图4 连通图示意图。(a)无约束条件的连通图;(b)有约束条件的连通图

Fig. 4 Diagram of connected graph. (a) Connected graphs without constraints; (b) connected graphs with constraints

第 59 卷 第 4 期/2022 年 2 月/激光与光电子学进展

2.2 地面种子点筛选

由于部分地面点坡度变化较大,或者距离其他 地面点较远,通过连通图分割获取的地面种子点无 法覆盖全部地面。为了能获取地面覆盖率较大的 地面种子点,首先将地面种子点投影至*XOY*平面, 以最大建筑物边长作为格网尺寸,将地面种子点格 网化,寻找落入空白格网中的高程最低的候选点, 取其所属的连通图中包含的所有点加入地面种子 点点集。如图5所示,红色点为地面种子点,黄色 点、绿色点以及蓝色点以颜色作为区分,属于三个 不同连通图中的候选点,灰色格网表示无地面种子 点落入的空白格网。取空白格网中高程最低的候 选点,如图5中的蓝色点,并取其属于同一连通图的 所有蓝色点加入红色地面种子点点集中,从而获得 地面覆盖率更大的地面种子点点集。

图 6 为在空白格网中加入地面种子点的效果示 意图,虽然通过连通图分割能获取覆盖大部分地面 的地面种子点,但仍然存在部分地面无法被地面种 子点覆盖的情况。图 6 左图为点云数据经过连通图





分割后获取地面种子点的结果,可以看出,获得的 地面点较平滑,但是与图6右图标记圈出的部分相 比,地面种子点有所缺失。标记1,2,3处地面点距 离其他地面点距离较远,标记4处高程较高,且坡度 变化较大。上述原因造成连通图的边断裂,部分点 没有成功加入地面种子点所属的连通图中。通过 向地面种子点的空白格网中添加地面种子点,可以 构建较完整的地面种子点网。



图6 在空白格网中加入新的地面种子点

Fig. 6 Add new ground seed points to the blank grid

2.3 地面点集优化

获取了地面覆盖较完整的地面种子点后,依次 判断剩余候选点是否为地面点。计算点至 *k*个邻近 地面种子点的拟合平面的距离 *d*:

$$d = \frac{|Ax + By + Cz + D|}{\sqrt{A^2 + B^2 + C^2}},$$
 (3)

式中:A,B,C,D为拟合平面方程的参数;x,y,z是点 的三维坐标。若d小于高差阈值H_{th},则将点判定为 地面点。重复上述过程,直到没有点被判定为地面 点。如图7所示,该平面为空心圆点的邻近点的拟 合平面,判断空心圆点至拟合平面的距离d是否小 于阈值,若小于阈值判定为地面点,反之为地物点。 平面拟合算法流程为

 1) 输入候选点点集 C_{NGrPts}, 地面种子点点集 C_{GrPts}, 邻近点数量 k, 高差阈值 H_{th};

2) 取候选点点集 C_{NGrPts} 中的一点 P_{ι} , 查找距离 点 P_{ι} 最邻近的 k个地面种子点;

3) 计算点 P_t 距离 k个地面种子点的拟合平面 的距离,若小于阈值 H_{th} ,则将该点判定为地面点;

 4)更新候选点点集 C_{NGrPts} 与地面种子点 点集 C_{GrPts};

5) 重复步骤 2)~4),直到没有任何点被判定为 地面点,输出地面点集 C_{GPts}。



图 7 点到拟合平面距离示意图 Fig. 7 Diagram of distance from point to fitted plane

3 实验结果与分析

3.1 实验数据

为了检验所提滤波方法的可行性,使用 ISPRS 网站中提供的 15组点云数据用于滤波精度测试。 15组点云数据由 Optech ALTM 扫描仪获取,分别 来自7个地点,包括4个城市区域和3个农村区域, 每组数据包含的地物特征如表1所示。其中城市区 域数据样本为 sample 11~42,点间距为1~1.5 m, 农村区域数据样本为 sample 51~71,点间距为2~ 3.5 m。每组样本都经过精细的人工分类,每个点 被手动标记为地物点或者地面点,使用该组数据进 行实验能有效检测滤波方法的精度。

3.2 实验结果与分析

实验结果评定由 I 类误差(T_1)、II 类误差 (T_2)、总误差(T_{total})以及 kappa 系数(c_{kappa})决定。其 中 I 类误差又叫拒真误差,是将地面点错误判定为 地物点的个数占所有正确地面点个数的比例;II 类 误差又叫纳伪误差,是将地物点错误判定为地面点 的个数占所有正确地物点个数的比例。误差矩阵 如表2所示,计算公式为

$$T_1 = \frac{b}{a+b},\tag{4}$$

$$T_2 = \frac{c}{c+d},\tag{5}$$

$$T_{\text{total}} = \frac{b+c}{e},\tag{6}$$

表 1	15组点云数据及其特点	
-----	-------------	--

Table 1 15 groups of point cloud data and their characteristics

Environment	Site	Sample	Feature	
		11	Hillsides, low vegetation,	
	1	11	buildings	
		12	Hillsides, buildings	
		21	Large buildings, bridges	
Cita	0	22	Irregular structure	
City	Ζ	23	Large irregular structure	
		24	Steep sides	
	3	31	Complex building complex	
	4	41	Blank data	
		42	Train tracks and trains	
		51		
Country	-	52	Steep sides, low vegetation,	
	Э	53	blank data	
		54		
	6	61	Roads, buildings, data gaps	
	7	71	Bridges, roads, an	
	1		underground passage	

$$c_{\rm kappa} = (p_{\rm o} - p_{\rm c}) / (1 - p_{\rm c}),$$
 (7)

式中:a为地面点正确判定为地面点的个数;b为地 面点错误判定为地物点的个数;c为地物点错误判 定为地面点的个数;d为地物点正确判定为地物点 的个数;e = a + b + c + d; $p_o = (a + d) / e$; $p_c = [(a+b) \times (a+c) + (c+d) \times (b+d)] / e^2_o$

表2 误差矩阵

Fable 2 Error matrix

Category		Filtering result			
		Number of ground points	Number of object points		
Defenence regult	Number of ground points	а	b		
Reference result	Number of object points	С	d		

所提方法涉及5个参数,分别为邻近点个数k, 约束垂直性差值的阈值 $N_{z,h}$,约束高差的阈值 Z_{h} , 格网化尺寸 s_{cel} ,点到拟合曲面的距离阈值 H_{h} 。设置 $k=20, N_{z,h}=0.1, Z_{h}=0.1$ 。根据最大建筑物边 长设置 s_{cel} ,取值范围为10~30 m,当点云数据存在 建筑物群时,s_{cell}取较大值,当点云数据为农村场景 无较大型建筑物时,s_{cell}取较小值。H_{th}根据坡度变 化大小进行设置,H_{th}的取值范围为0.2~1m,当点 云数据坡度变化较小时,H_{th}取较小值,反之,取较 大值。 使用 ISPRS 网站中提供的 15组点云数据用于 滤波精度测试,结果如表 3 所示,15组点云数据滤波 结果的平均 I 类误差为 5.72%,平均 Ⅱ 类误差为 9.29%,平均总误差为 5.44%。为了保护地形细

	表 3	所提方 泪	長的 15	5组实验数1	居滤 》	皮误差	
Table 3	Filte	ering error	of 15	experiment	data	of the	proposed

		method		
Sample	$T_1 / \ensuremath{\rlap{/}^0_0}$	$T_{2} / \frac{0}{10}$	$T_{ m total}$ / $\%$	$\mathcal{C}_{\mathrm{kappa}}$
Sample 11	26.74	13.26	21.04	0.58
Sample 12	7.92	1.39	4.76	0.90
Sample 21	2.71	2.94	2.76	0.92
Sample 22	3.21	15.60	7.03	0.83
Sample 23	8.00	4.33	6.27	0.87
Sample 24	6.10	10.06	7.15	0.82
Sample 31	0.37	1.85	1.05	0.98
Sample 41	1.01	4.63	2.75	0.94
Sample 42	11.10	0.43	3.55	0.91
Sample 51	1.33	6.73	2.42	0.92
Sample 52	3.09	17.35	4.41	0.75
Sample 53	6.36	19.34	6.84	0.44
Sample 54	2.46	3.91	3.24	0.94
Sample 61	3.47	7.51	3.57	0.56
Sample 71	1.93	30.03	4.81	0.72
Average	5.72	9.29	5.44	0.81

节,采用 I 类误差优先原则,虽然 II 类误差较大,但 是总误差能控制在较小范围。

为了更直观地分析所提方法的滤波效果,挑选 了具有一定代表性的三组数据,分别为 sample 11、 sample 31以及 sample 52。Sample 11包含大量低矮 植被以及建筑物,且坡度变化较大,有很大的滤波 难度。Sample 31和 sample 52分别为所提方法滤波 结果较好和较差的两组实验数据。图 8展示了 3组 点云数据的滤波结果图,图 8(a)为原始点云数据数 字表面模型(DSM),图 8(b)为真实的地面点对应的 地面高程模型(DEM),图 8(c)为所提方法的滤波结 果的地面高程模型,图 8(d)为所提方法的滤波结果 的误差分布图,其中蓝色点代表 I 类误差,红色点 代表 II 类误差。

从图 8(c)sample 11 中可以看出,该数据滤波结 果包含了部分建筑物。由于 sample 11 的地形特点, 大部分滤波方法无法在该组数据上取得较好效果。 从图 8(d)sample 11 中可以看到有较大的 I 类误差 以及 II 类误差, I 类误差大部分是山坡上的建筑物 导致的, II 类误差大多集中在地面点与地物点的交 界处。从图 8(c)sample 31 与图 8(d)sample 31 中可 以看出,所提滤波方法对该数据的效果较好,滤波



图 8 点云数据滤波结果。(a)原始数据 DSM;(b)真实 DEM;(c)所提方法滤波结果 DEM;(d)所提方法滤波结果的误差分布 Fig. 8 Point cloud data filtering results. (a) DSM of raw data; (b) true DEM; (c) DEM of the filtering results of the proposed method; (d) error distribution of filtering results of the proposed method

效果接近真实滤波结果,因为该组数据地形情况简 单,坡度平缓。从图8(c) sample 52 与图8(d) sample 52 中可以看出,该组数据在平坦地区几乎不 存在滤波误差,其I类误差与II类误差大多出现在 坡度变化幅度较大处,II类误差常聚集于坡度变化 边界处,如图8(d) sample 52 右边地形呈阶梯状 下降。

选取四种近几年的滤波方法的15组实验数据的滤波精度作对比分析,四种滤波方法分别来自文献[7],文献[8],文献[16]以及文献[19]。图9展示了15组实验数据总误差的折线图。可以看出:5种方法的sample 11滤波总误差都较高,这是由于sample 11的地形情况较复杂特殊;5种方法的sample 21、sample 31与sample 51都有较小的总误差,因为三组数据地形起伏较小,且sample 21与sample 31为城市场景,地面点多为建筑物,sample 51虽然为农村场景,但是坡度变化较为平缓,地表连续无断裂处,三组数据都有较低的滤波难度。





Fig. 9 Comparison of total errors of the five methods

图 10为所提方法与4种方法的平均 I 类误差、 平均 II 类误差以及平均总误差的对比,从中可以看







出,5种方法均能达到较小的 I 类误差,其中所提方 法的平均 I 类误差仅次于文献[16]中的方法,表明 所提方法能较好保护地形细节。所提方法的平均 II 类误差与另外4种方法对比,有较差的精度,因为 需要保留地形细节,在获得较小的 I 类误差时,会 产生较大的 II 类误差。所提方法的平均总误差是 5种方法中最小的,这表明所提方法能较好地平衡 I 类和 II 类误差,在保护地形细节的同时,能有效 去除地面点。综上所述,所提方法能获取最小的平 均总误差,其平均 I 类误差仅次于文献[16]中的方 法,而文献[16]中的方法的平均 II 类误差和平均总 误差均大于所提方法。由此可见,所提方法可以获 取较小的平均 I 类误差和最小的平均总误差。

3.3 参数设置

将三个约束条件垂直性、高差以及距离设为固 定值,这些固定的参数经过大量的实验测试确定。 较小的垂直性阈值使得分割后的点云更为平滑;高 差阈值大小控制分割后处于同一连通图中点云的 起伏程度,高差阈值越大,起伏程度越大;距离阈值 控制连通图的边长。为了定量评估三个约束条件 的影响,使用不同的垂直性阈值、高差阈值进行实 验,分别将阈值设置为从0.05开始至0.3,步长为 0.05。距离阈值分别设置为平均点间距+1倍点间 距标准差、平均点间距+2倍点间距标准差以及平 均点间距+3倍点间距标准差。15组数据控制其他 参数变化,只依次改变垂直性阈值、高差阈值以及 距离阈值进行实验,15组数据滤波结果的平均总误 差如图11~13所示。从图11可以看出,垂直性阈值 在大于0.05时15组数据的平均总误差得到降低, 在0.1处获得了最低的总误差。从图12可以看出, 高差阈值在0.1处获得了最低的总误差。过小的高 差阈值无法在地形起伏处有效获取地面种子点,而 过大的高差阈值则可能将距离地面点较近的地物





Fig. 11 Average total errors of different verticality thresholds

研究论文









图13 不同距离阈值的平均总误差

Fig. 13 Average total errors of different distance thresholds

点误判为地面点,导致总误差过大。从图13可以看出,总误差在距离设定为平均点间距+1倍点间距标 准差时最小。若点间距标准差的倍数设置过大时, 所有点满足距离条件,则会失去距离约束的意义。

4 结 论

点云滤波是点云数据进行后续处理前的一个 必要环节,滤波结果的好坏直接影响后续处理结果 的精度。针对现有滤波方法滤波精度较低且难以 适应复杂地形环境的问题,提出一种基于多约束连 通图分割的机载LiDAR点云滤波方法。通过设定 垂直性、高差以及距离三个约束条件构建点云连通 图,实现点云分割,并基于地面覆盖率和格网化高 程实现地面种子点集获取与筛选。最后,基于点到 邻近地面种子点集拟合平面的距离实现地面点集 优化。使用 ISPRS 网站发布的 15 组点云数据进行 实验,实验结果表明,所提方法能够获得较高的滤 波精度。在与其他的方法对比中,所提方法可以获 取较小的平均 I 类误差(5.72%)以及最小的平均 总误差(5.44%)。此外,所提方法针对部分复杂地 形同样能够获得良好的滤波效果,具有较强滤波鲁 棒性。

参考文献

 Hui Z Y. Research on some key techniques of extracting city road networks from airborne LiDAR point cloud[D]. Wuhan: China University of Geosciences, 2017.

惠振阳.从机载LiDAR点云中提取城市道路网的关键技术研究[D].武汉:中国地质大学,2017.

[2] Zhang X H. Airborne LiDAR measure technique theory and method[M]. Wuhan: Wuhan University Press, 2007. 张小红. 机载激光雷达测量技术理论与方法[M]. 武

汉:武汉大学出版社,2007.

- [3] Hui Z Y, Cheng P G, Guan Y L, et al. Review on airborne LiDAR point cloud filtering[J]. Laser & Optoelectronics Progress, 2018, 55(6): 060001.
 惠振阳,程朋根,官云兰,等.机载LiDAR点云滤波 综述[J].激光与光电子学进展, 2018, 55(6): 060001.
- [4] Chen C F, Wang M Y, Chang B T, et al. Multilevel interpolation-based filter for airborne LiDAR point clouds in forested areas[J]. IEEE Access, 2020, 8: 41000-41012.
- [5] Lindenberger J. Laser-profilmessungen zur topographischen gel[D]. Stuttgart: Stuttgart University, 1993.
- [6] Shen J, Liu J P, Lin X G. Airborne LiDAR data filtering by morphological reconstruction method[J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2011, 36(2): 167-170, 175, 254.
 沈晶,刘纪平,林祥国.用形态学重建方法进行机载 LiDAR 数据滤波[J]. 武汉大学学报·信息科学版, 2011, 36(2): 167-170, 175, 254.
- [7] Li F, Cui X M, Yuan D B, et al. Slope improved morphological filtering algorithm for lidar point clouds
 [J]. Journal of Geodesy and Geodynamics, 2012, 32
 (5): 128-132.

李峰,崔希民,袁德宝,等.改进坡度的LiDAR点云 形态学滤波算法[J].大地测量与地球动力学,2012, 32(5):128-132.

- [8] Li Y. Filtering airborne lidar data by an improved morphological method based on multi-gradient analysis
 [J]. The International Archives of the Photogrammetry, Remote Sensing and Spatial Information Sciences, 2013, XL-1/W1: 191-194.
- [9] Wu J, Li W, Peng Z Y, et al. Integrating morphological grayscale reconstruction and TIN models for high-quality filtering of airborne LiDAR points[J]. Geomatics and Information Science of

Wuhan University, 2014, 39(11): 1298-1303. 吴军,李伟,彭智勇,等.融合形态学灰度重建与三 角网分层加密的LiDAR点云滤波[J]. 武汉大学学 报·信息科学版, 2014, 39(11): 1298-1303.

- [10] Hui Z Y, Hu Y J, Yevenyo Y, et al. An improved morphological algorithm for filtering airborne LiDAR point cloud based on multi-level kriging interpolation [J]. Remote Sensing, 2016, 8(1): 35.
- [11] Vosselman G. Slope based filtering of laser altimetry data[J]. International Archives of Photogrammetry &-Remote Sensing, 2000, 33: 935-942.
- [12] Sithole G. Filtering of laser altimetry data using slope adaptive filter[J]. International Archives of Photogrammetry & Remote Sensing, 2001, 3: 203-210.
- [13] Wang C K, Tseng Y H. DEM generation from airborne LiDAR data by adaptive dual-directional slope filter[J]. International Archives of Photogrammetry & Remote Sensing, 2010, 38: 628-632.
- [14] Susaki J. Adaptive slope filtering of airborne LiDAR data in urban areas for digital terrain model (DTM) generation[J]. Remote Sensing, 2012, 4(6): 1804-1819.
- [15] Axelsson P. DEM generation from laser scanner data using adaptive TIN models[J]. International Archives of Photogrammetry and Remote Sensing, 2000, 33 (B4/1): 110-117.
- [16] Mongus D, Žalik B. Parameter-free ground filtering of LiDAR data for automatic DTM generation[J]. ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing, 2012, 67: 1-12.
- [17] Zeng F X, Li L. Research on point cloud filtering based on Lagrange operator and surface fitting[J]. Laser Journal, 2016, 37(8): 75-78.
 曾繁轩,李亮.基于Lagrange算子与曲面拟合的点 云滤波研究[J]. 激光杂志, 2016, 37(8): 75-78.
- [18] Li P C, Xu Q, Xing S, et al. Weighted curve fitting filtering method based on full-waveform LiDAR data
 [J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2018, 43(3): 420-427.
 李鹏程,徐青,邢帅,等.利用波形信息的加权曲面 拟合LiDAR点云滤波[J].武汉大学学报·信息科学版, 2018, 43(3): 420-427.
- [19] Zhang J X, Lin X G. Filtering airborne LiDAR data by embedding smoothness-constrained segmentation in progressive TIN densification[J]. ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing, 2013, 81: 44-59.

- [20] Lin X G, Zhang J X. Segmentation-based filtering of airborne LiDAR point clouds by progressive densification of terrain segments[J]. Remote Sensing, 2014, 6(2): 1294-1326.
- [21] Chen C F, Li Y Y, Yan C Q, et al. An improved multi-resolution hierarchical classification method based on robust segmentation for filtering ALS point clouds[J]. International Journal of Remote Sensing, 2016, 37(4): 950-968.
- [22] Hu J, Yang L, Shen J X, et al. Filtering of LiDAR based on segmentation[J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2012, 37(3): 318-321.
 胡举,杨辽,沈金祥,等.一种基于分割的机载Li-DAR点云数据滤波[J]. 武汉大学学报·信息科学版, 2012, 37(3): 318-321.
- [23] Bartels M, Wei H, Mason D C. DTM generation from LiDAR data using skewness balancing[C]//18th International Conference on Pattern Recognition (ICPR'06), August 20-24, 2006, Hong Kong, China. New York: IEEE Press, 2006: 566-569.
- [24] Bartels M, Wei H. Threshold-free object and ground point separation in LiDAR data[J]. Pattern Recognition Letters, 2010, 31(10): 1089-1099.
- [25] Hui Z Y, Li D J, Jin S G, et al. Automatic DTM extraction from airborne LiDAR based on expectationmaximization[J]. Optics & Laser Technology, 2019, 112: 43-55.
- [26] Lu W L, Murphy K P, Little J J, et al. A hybrid conditional random field for estimating the underlying ground surface from airborne LiDAR data[J]. IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing, 2009, 47(8): 2913-2922.
- [27] Jahromi A B, Zoej M J V, Mohammadzadeh A, et al. A novel filtering algorithm for bare-earth extraction from airborne laser scanning data using an artificial neural network[J]. IEEE Journal of Selected Topics in Applied Earth Observations and Remote Sensing, 2011, 4(4): 836-843.
- [28] Hui Z Y, Jin S G, Cheng P G, et al. An active learning method for DEM extraction from airborne LiDAR point clouds[J]. IEEE Access, 2019, 7: 89366-89378.
- [29] Wang D, Takoudjou S M, Casella E. LeWoS: a universal leaf-wood classification method to facilitate the 3D modelling of large tropical trees using terrestrial LiDAR[J]. Methods in Ecology and Evolution, 2020, 11(3): 376-389.