激光与光电子学进展

基于组合测量的激光跟踪仪站位规划

熊涛¹,李泷杲^{1*},李琦¹,赵子越²

¹南京航空航天大学机电学院,江苏 南京 210016; ²航空工业北京长城计量测试技术研究所,北京 100095

摘要 对于由激光跟踪仪Leica AT901-MR、激光扫描仪Leica T-Scan5(以下简称"T-Scan")和工业机器人 KUKA KR90R3100 extra组成的测量系统,合理规划激光跟踪仪站位来测量变化频繁的T-Scan位姿成为关键问题 之一。针对该问题,首先构建融合了激光跟踪仪和T-Scan测量特性的组合测量约束模型,并提出判断站位可行性 的站位评价方法;然后,为了提高测量效率与减小站位数量,基于站位评价方法设计站位规划方法的流程;最后,基 于Open CASCADE程序实现了站位规划,并设计蒙皮扫描实验进行验证。结果表明:所提方法规划的激光跟踪仪 站位的数量比经验法的数量少;在规划站位下对蒙皮开展的测量耗时约5 min,而经验法的测量耗时约40 min。 关键词 测量;激光扫描仪;激光跟踪仪;工业机器人;组合测量;站位规划;Open CASCADE 中图分类号 TN249;TP391.9 文献标志码 A doi: 10.3788/LOP202158.1712001

Station Planning of Laser Tracker Based on Combination Measurement

Xiong Tao¹, Li Shuanggao^{1*}, Li Qi¹, Zhao Ziyue²

¹College of Mechanical and Electrical Engineering, Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, Nanjing, Jiangsu 210016, China; ²AUC Baiiing Chamachana Institute of Methodama & Mechanical Baiiing 100005. China

²AVIC Beijing Changcheng Institute of Metrology & Measurement, Beijing 100095, China

Abstract For the combination measurement system consisting of the laser tracker Leica AT901-MR, laser scanner Leica T-Scan5 (T-Scan), and industrial robot KUKA KR90R3100 extra, the rational planning of laser tracker stations to measure the frequently changing T-Scan pose is one of the key problems. To solve this problem, first, the construction of a combination measurement constraint model combining laser tracker and T-Scan measurement characteristics and proposing a station evaluation method to examine station viability is required. To improve the measurement efficiency and reduce the number of stations, the station planning method flow is designed based on the station evaluation method. Finally, implementing the station planning method based on Open CASCADE programming and designing a skin-scanning experiment for verification is required. The results show that the number of laser tracker stations planned by this method is less than that of the empirical method. Besides, the measurement of the skin under the planned station takes about 5 min, whereas, the empirical method takes about 40 min.

Key words measurement; laser scanner; laser tracker; industrial robot; combination measurement; station planning; Open CASCADE

OCIS codes 120. 5800; 120. 4640; 120. 4630

收稿日期: 2020-11-25; 修回日期: 2020-12-21; 录用日期: 2021-01-06

通信作者:^{*}lishuanggao@nuaa.edu.cn

1引言

三维激光扫描仪已被广泛应用于三维点云采 集中[1-2],为了实现激光扫描仪的自动扫描,刘丽 等[3-5]通过将激光扫描仪安装在机器人末端来构建 组合测量系统。本文是在南京航空航天大学林晶[6] 研究的自动化测量系统的基础上开展的进一步研 究,该系统由激光跟踪仪、激光扫描仪与工业机器 人组成,故也叫作组合测量系统。该系统将激光扫 描仪Leica T-Scan5(以下简称"T-Scan")安装在库 卡机器人末端,机器人携带T-Scan沿扫描路径运 动,且T-Scan发出线激光扫描结构件外形,同时激 光跟踪仪发出的激光入射到 T-Scan 反射镜并实时 跟踪测量T-Scan空间位姿。该系统的测量原理^[6] 为:T-Scan将激光发生器发出的光束用均匀旋转的 棱镜打散成线激光,线激光中的单束激光照射在物 体表面会产生点光斑,点光斑反射的光束经透镜成 像于CCD线阵上,利用控制器解算线阵信号,可得 到线激光上所有点在T-Scan坐标系下的二维坐标; T-Scan上有9个LED和4个反射镜,跟踪仪发出的 激光入射到 T-Scan 反射镜,由激光测距原理可确定 T-Scan 在跟踪仪测量坐标系下的位置,根据跟踪仪 上的 T-Cam 捕捉的 LED 红外线可确定 T-Scan 在测 量坐标系下的姿态;由T-Scan在测量坐标系下的位 姿,将线激光上的点在T-Scan坐标系下的二维坐标 转为测量坐标系下的三维坐标,便实现了对被测结 构件外形的测量。

在使用该系统实施测量前需进行测量规划: 1)T-Scan扫描路径规划;2)激光跟踪仪站位规划。 前者是后者以及实施测量的基础,后者为前者提供 优化依据。激光跟踪仪站位规划即根据T-Scan的 扫描路径来规划激光跟踪仪的站位。在扫描测量 时,T-Scan位姿变化频繁,受激光跟踪仪测量范围 与T-Scan反射镜入射范围的限制,激光跟踪仪与 T-Scan反射镜入射范围的限制,激光跟踪仪与 T-Scan反射镜之间会出现断光,后续的对光过程十 分繁琐,且当前站位规划依赖于工作人员的经验, 缺少理论依据和评价方法,易出现站位数量大、转 站次数多与测量效率低等问题,故合理规划激光跟 踪仪站位对于提高测量效率与改善测量过程具有 重要意义。

国内外对数字化测量设备的站位规划进行了 许多研究。Franceschini等^[7]提出多数字化系统协 同构建测量场的方法,基于不同测量系统传感器在 距离和角度测量上的不确定度来确定测量系统位 置。Galetto等^[8]考虑工作环境限制和测量任务等, 按遗传算法及优化目标函数确定测量设备位置。 任瑜等^[9]基于遗传算法优化多激光跟踪仪测量网中 跟踪仪的位置与数量,且优化后的测量网布局比经 验布局的实用性更好。于浩等^[10]提出基于柔性测 量单元的大尺度产品柔性检测方法,通过K-means 聚类实现测量站位规划。杨晓辉^[11]采用K-means聚 类划分算法,基于测量入射角和测量距离对特征点 进行聚类划分,根据聚类结果规划站位。

为合理规划组合测量系统的激光跟踪仪站位, 本文先根据测量设备的测量特性建立组合测量约 束模型并提出站位评价方法,然后基于站位评价方 法设计站位规划方法的流程,最后基于 Open CASCADE程序实现站位规划。

2 组合测量系统的激光跟踪仪站位 评价方法

2.1 组合测量约束模型

激光跟踪测量系统本质上是一个球坐标测量 系统。测量目标点的距离、水平和竖直方向的偏 转角,得到以跟踪仪测量中心为原点的目标点三 维坐标,其俯仰测量范围为 $-\alpha_{max} \sim \alpha_{max}$ 。T-Scan有 4个反射镜,用于反射跟踪仪的入射光线,反射镜 的入射范围为 $-\beta_{max} \sim \beta_{max}$ 。如图1所示,**P**为激光 跟踪仪光源位置,**F**为激光跟踪仪主轴方向,则激 光跟踪仪站位为S(P,F)。将过**P**且垂直于**F**的平 面记为中平面,**Q**为T-Scan某个反射镜的位置, f_2 为此反射镜的单位法向向量,*PQ*为跟踪仪入射 光线, α 为*PQ*与**F**的夹角, β 为入射夹角。根据激





研究论文

光跟踪仪和T-Scan的测量特点,所构建的组合测量约束模型如下:

1)入射约束。入射光线 PQ必须在 T-Scan 反 射镜的允许入射范围内,即

$$\frac{\boldsymbol{Q}\boldsymbol{P}\boldsymbol{f}_2}{|\boldsymbol{Q}\boldsymbol{P}|\boldsymbol{\cdot}|\boldsymbol{f}_2|} = \cos\beta > \cos\beta_{\max} \circ \tag{1}$$

2)俯仰约束。反射镜必须在激光跟踪仪的俯 仰测量范围之内,即

$$\cos\left(\pi/2 + \alpha_{\max}\right) < \frac{PQ \cdot F}{|PQ| \cdot |F|} = \cos\alpha < \cos\left(\pi/2 - \alpha_{\max}\right)_{\circ}$$
⁽²⁾

3)距离约束。**P**与**Q**在平行于中平面上的距 离有限制,即

$$l_{\min} < \boldsymbol{P}\boldsymbol{Q} \cdot \sin(\pi - \alpha) < l_{\max} \circ \tag{3}$$

4)干涉约束。激光束在到达T-Scan反射镜前 不能被机器人或其他障碍物挡住。

2.2 站位评价方法

T-Scan被夹持固定在机器人末端,机器人坐标

系位于机器人足部,将其视为全局坐标系,机器人 末端坐标系位于机器人末端上。输入测量系统的 T-Scan扫描路径由按顺序排列的扫描参数值组成, 形式为 $\{x, y, z, \theta_x, \theta_y, \theta_z\}$,含义为机器人末端坐标系 沿机器人坐标系的移动量与绕机器人坐标系的转 动角度,则机器人坐标系与机器人末端坐标系的转 换关系**T**可表示为

| | [1 | С | (|) x | $\int \cos \theta_z$ | $-\sin\theta_z$ | 0 | 0 | $\int \cos \theta_y$ | 0 | $\sin \theta_y$ | 0 | [1 | 0 | 0 | 0 | | r_{11} | r_{12} | r_{13} | x |] | |
|-----|----|---|-----|-------------|----------------------|-----------------|---|---|----------------------|---|-----------------|---|----|-----------------|-----------------|----|---|----------|----------|----------|----|---|-----|
| T | 0 | 1 | (|) y | $\sin \theta_z$ | $\cos \theta_z$ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | $\cos \theta_x$ | $-\sin\theta_x$ | 0 | | r_{21} | r_{22} | r_{23} | у | | (4) |
| I = | 0 | С | 1 | $\lfloor z$ | 0 | 0 | 1 | 0 | $-\sin\theta_y$ | 0 | $\cos \theta_y$ | 0 | 0 | $\sin \theta_x$ | $\cos \theta_x$ | 0 | = | r_{31} | r_{32} | r_{33} | z | 0 | (4) |
| | 0 | С |) (|) 1_ | LO | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1_ | | 0 | 0 | 0 | 1_ | | |

若此时空间某点 W在机器人坐标系与机器人 末端坐标系下的坐标分别为 $W_1(W_{1x}, W_{1y}, W_{1z})$ 与 $W_2(W_{2x}, W_{2y}, W_{2z}), 则二者间的关系为$

$$\begin{bmatrix} W_{1x} \\ W_{1y} \\ W_{1z} \\ 1 \end{bmatrix} = T \begin{bmatrix} W_{2x} \\ W_{2y} \\ W_{2z} \\ 1 \end{bmatrix} \circ$$
(5)

机器人携带 T-Scan 按照给定的扫描参数运动 并扫描结构件外形,设扫描路径由 n 个扫描参数值 按顺序表示,以 $\{x_i, y_i, z_i, \theta_{xi}, \theta_{yi}, \theta_{zi}\}$ 表示第 $i(i = 1, 2, \dots, n)$ 个扫描参数值,与该扫描参数值对应的 转换关系 T_i 可按照(4)式求出, T_i 即为T-Scan的扫描位姿点,图1中T-Scan位于某一位姿点。由于 T-Scan固定在机器人末端,则T-Scan反射镜 j(j=1,2,3,4)的位置与单位法向向量在机器人末 端坐标系中为定值,分别记为 $P_{6j}(P_{6j,x},P_{6j,y},P_{6j,z})$ 与 $F_{6j}(F_{6j,x},F_{6j,y},F_{6j,z})$ 。当T-Scan运动至位姿点 T_i 时,将此刻反射镜j的位置和单位法向向量在机 器人坐标系的值分别记为 $P_{0j,i}(P_{0j,i,x},P_{0j,i,y},P_{0j,i,z})$ 与 $F_{0j,i}(F_{0j,i,x},F_{0j,i,y},F_{0j,i,z})$,并将二者记为反射镜j在扫描路径上的位姿 $V_{j,i}(P_{0j,i},F_{0j,i})$,即当机器人携 带T-Scan运动至位姿点 T_i 时,4个反射镜的位姿分 别为 $V_{1,i},V_{2,i},V_{3,i}$ 和 $V_{4,i}$,如表1所示。

表1 扫描路径位姿点与反射镜位姿

| Table 1 | Scanning | path | pose | points | and | mirror | poses |
|----------|----------|------|------|--------|-----|--------|-------|
| 1 abic 1 | Scanning | paur | pose | pointo | ana | minioi | posee |

| Order | Scanning parameter value | Scanning pose point | Pose of mirror 1 | Pose of mirror 2 | Pose of mirror 3 | Pose of mirror 4 |
|-------|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | $\left\{x_1, y_1, z_1, \theta_{x1}, \theta_{y1}, \theta_{z1}\right\}$ | $oldsymbol{T}_1$ | $oldsymbol{V}_{1_1}$ | $V_{2_{-1}}$ | $oldsymbol{V}_{3_1}$ | $oldsymbol{V}_{4_1}$ |
| ÷ | : | : | : | : | : | : |
| i | $\left\{x_{i}, y_{i}, z_{i}, \theta_{xi}, \theta_{yi}, \theta_{zi}\right\}$ | $oldsymbol{T}_i$ | $oldsymbol{V}_{1_i}$ | $oldsymbol{V}_{2_i}$ | $oldsymbol{V}_{3_i}$ | $oldsymbol{V}_{4_i}$ |
| ÷ | : | : | : | : | : | : |
| п | $\left\{x_n, y_n, z_n, \theta_{xn}, \theta_{yn}, \theta_{zn}\right\}$ | T_n | V_{1_n} | V_{2_n} | V_{3_n} | V_{4_n} |

基于(5)式,可由 T_i 、 $P_{6,j}$ 和 $F_{6,j}$ 求得 $P_{0,j,i}$ 和 $F_{0,j,i}$, 求解方式如下:

$$\begin{bmatrix} P_{0,j,i,x} \\ P_{0,j,i,y} \\ P_{0,j,i,z} \\ 1 \end{bmatrix} = T_i \begin{bmatrix} P_{6,j,x} \\ P_{6,j,x} \\ P_{6,j,y} \\ P_{6,j,z} \\ 1 \end{bmatrix},$$
(6)

$$\begin{bmatrix} F_{0,j,i,x} \\ F_{0,j,i,y} \\ F_{0,j,i,z} \\ 0 \end{bmatrix} = \boldsymbol{T}_{i} \cdot \begin{bmatrix} P_{6,j,x} + F_{6,j,x} \\ P_{6,j,y} + F_{6,j,y} \\ P_{6,j,z} + F_{6,j,z} \\ 1 \end{bmatrix} - \boldsymbol{T}_{i} \cdot \begin{bmatrix} P_{6,j,x} \\ P_{6,j,y} \\ P_{6,j,z} \\ 1 \end{bmatrix} \circ \quad (7)$$

根据组合测量约束模型,记站位S(P, F)在测量 单个位姿 $V_{j,i}(P_{0,j,i}, F_{0,j,i})$ 时的评价值为

$$f\left[S(P,F), \mathbf{V}_{j,i}\left(P_{0,j,i}, F_{0,j,i}\right)\right] = \left(A_{j,i}, B_{j,i}, C_{j,i}, D_{j,i}\right),$$
s.t.
$$A_{j,i} = \begin{cases} 0, \frac{P_{0,j,i}P \cdot F_{0,j,i}}{|P_{0,j,i}P| \cdot |F_{0,j,i}|} \ge \cos\beta_{\max}, \\ 1, \frac{P_{0,j,i}P \cdot F_{0,j,i}}{|P_{0,j,i}P| \cdot |F_{0,j,i}|} \le \cos\beta_{\max}, \end{cases}$$

$$B_{j,i} = \begin{cases} 0, \cos\left(\pi/2 + \alpha_{\max}\right) < \frac{PP_{0,j,i} \cdot F}{|PP_{0,j,i}| \cdot |F|} = \cos\alpha < \cos\left(\pi/2 - \alpha_{\max}\right), \\ 1, \frac{PP_{0,j,i} \cdot F}{|PP_{0,j,i}| \cdot |F|} \le \cos\left(\pi/2 + \alpha_{\max}\right), \text{ or } \frac{PP_{0,j,i} \cdot F}{|PP_{0,j,i}| \cdot |F|} \ge \cos\left(\pi/2 - \alpha_{\max}\right), \end{cases}$$

$$C_{j,i} = \begin{cases} 0, l_{\min} < |PP_{0,j,i}| \cdot \sin(\pi - \alpha) < l_{\max}, \\ 1, |PP_{0,j,i}| \cdot \sin(\pi - \alpha) \le l_{\min}, \text{ or } |PP_{0,j,i}| \cdot \sin(\pi - \alpha) \ge l_{\max}, \end{cases}$$

$$D_{j,i} = \begin{cases} 0, \text{ noninterference}, \\ 1, \text{ interference}, \end{cases}$$

$$(8)$$

式中: $A_{j,i}=0$ 表示满足入射约束, $A_{j,i}=1$ 表示不满足 入射约束; $B_{j,i}=0$ 表示满足俯仰约束, $B_{j,i}=1$ 表示不 满足俯仰约束; $C_{j,i}=0$ 表示满足距离约束, $C_{j,i}=1$ 表 示不满足距离约束; $D_{j,i}=0$ 表示满足干涉约束, $D_{j,i}=1$ 表示不满足干涉约束。其中,激光干涉检查采用体 干涉求交法,步骤为:1)如图1所示,先将激光束 $PP_{0,j,i}$ 视为小圆柱;2)由于该系统的KUKA KR90R3100 extra机器人满足机器人运动学的Piper准则,故再根 据位姿点 T_i 的值,运用逆运动学求解法^[12]求出机器人 6个轴的转角;3)根据求得的转角值将机器人模型各 部件旋转至对应的位姿;4)使用布尔运算,将光线圆 柱依次与转动后的机器人模型各部件及被扫描结构 件等可能障碍物求交,以此判断是否满足干涉约束。

激光跟踪仪在一个站位下通常能测得 T-Scan 的多个连续位姿,在测量 T-Scan 某个位姿时,需要跟 踪仪的激光能入射 T-Scan 处于此位姿时的某一个反 射镜。记站位 S测量位姿点 T_i 时所用的反射镜为 j_i $(j_i$ 的取值为1,2,3,4),基于(8)式,可得到站位 S在 测量连续的反射镜位姿 $V_{j_i,i}$ ($P_{0,j_i,i}$, $F_{0,j_i,i}$)(1 $\leq p \leq i \leq q \leq n$)时的评价值

$$f\left(\mathbf{S}, \mathbf{V}_{j_{p-p}}, ..., \mathbf{V}_{j_{i-i}}, ..., \mathbf{V}_{j_{q-q}}\right) = (A, B, C, D),$$

s.t. $A = \sum_{i=p}^{q} A_{j_{i-i}}, \quad B = \sum_{i=p}^{q} B_{j_{i-i}}, \quad C = \sum_{i=p}^{q} C_{j_{i-i}}, \quad D = \sum_{i=p}^{q} D_{j_{i-i}},$ (9)

式中:A、B、C和D分别为 $A_{j_{i},i}$ 、 $B_{j_{i},i}$ 、 $C_{j_{i},i}$ 和 $D_{j_{i},i}$ 的累加值。

结合(9)式提出站位评价方法:当 $A \ B \ C \ n D$ 均为0时,则S能测得 $p \le i \le q$ 间反射镜 j_i 的全部位 姿 $V_{j_i,i}$,为可行站位;否则S为不可行站位。

3 激光跟踪仪站位规划方法

激光跟踪仪在测量T-Scan位姿时,只需激光束

能入射到 T-Scan 的某一反射镜即可, T-Scan 共有 4个反射镜, 故在测量一个位姿点时有4种选择, 在 测量 n个位姿点时便有4"种选择, 但由于频繁更换 反射镜会降低测量效率, 因此测量时应该尽量少地 更换反射镜, 且测量 T-Scan 相邻两个位姿时应尽量 使用相同的反射镜。另外, 考虑到机器人携带 T-Scan 按照位姿点的顺序依次扫描结构件外形, 则 一个跟踪仪站位应当测量尽量多的 T-Scan 位姿, 且 所测的位姿应当连续,以减少站位数量与转站次数。

根据上述分析,以图2为例阐述站位规划与反 射镜更换的大致思路:T-Scan从 T_1 运动至 T_4 ,若以 V_{31} 为初始待测位姿,则存在站位L能测量 V_{31} ;为 了尽量少地更换反射镜,则仍选反射镜3,再找寻能 测量 V_{31} 与 V_{32} 的公共可行站位,即M;由于 V_{31} 、 V_{32} 与 V_{33} 无公共可行站位,这时需要更换反射镜, 先求出 V_{31} 与 V_{32} 的法向向量的平均向量值,再分 别求该平均向量与 V_{13} 、 V_{23} 与 V_{43} 的夹角,选择夹 角最小的镜子,在此例中平均向量与反射镜4的夹 角最小,则将 V33更换为 V43,即反射镜由 3号换为 4号,这时 V_{31} 、 V_{32} 与 V_{43} 有公共可行站位N;不更 换反射镜,即仍选4号镜,N为 V_{31} 、 V_{32} 、 V_{43} 与 V_{44} 的公共可行站位。此为以V31为初始待测位姿并按 顺序进行规划所得的站位结果,当分别以 V_{11} 、 V_{21} 或V41为初始待测位姿并按顺序进行规划时,可以 得到另外三组规划结果。按照此思路进行站位规 划,则单个站位能测量尽量多的连续位姿,使得站 位数量与转站次数最少,且在保证单个站位能测到 尽量多的连续位姿点的情况下,将反射镜更换次数 降到最低,从而提高了测量效率。



图2 站位规划与反射镜更换思路

Fig. 2 Idea of station planning and mirror replacement

根据上述思路,基于站位评价方法设计站位规 划方法的流程,该方法分别以*V*_{1,1}、*V*_{2,1}、*V*_{3,1}和*V*_{4,1} 为初始待测位姿,沿位姿点顺序进行4次站位规划, 得4组规划结果,最后选择最优的一组站位规划结 果即可。站位规划方法的流程如下:

1)记U为机器人坐标系下激光跟踪仪的可放 置空间(即跟踪仪光源P可选择的区域,P∈U),将 U沿机器人坐标系的坐标轴方向等间距离散为一堆 空间点,用球坐标系搜索法给每个点赋予主轴方向 $(\sin\mu\cdot\cos\eta,\sin\mu\cdot\sin\eta,\cos\mu)(0\leqslant\mu\leqslant\pi,0\leqslant\eta\leqslant2\pi),$ 因一个点不止一个主轴方向,则将 μ 在0到 π 等间距 取值,将 η 在0到 2π 等间距取值,若 μ 与 η 各有 t_{μ} 与 t_{η} 种取值,则一个点有 $t_{\mu}t_{\eta}$ 种主轴方向,即在一个点有 $t_{\mu}t_{\eta}$ 种站位,然后将所有离散点坐标与方向按站位S(P,F)的形式存入集合 R_{\circ} 。

2) T-Scan 扫描路径由n个离散位姿点 T_i (1 $\leqslant i \leqslant n$)组成,先计算出与 T_i 对应的4个反射镜 的位姿 $V_{j,i}$ (1 $\leqslant j \leqslant 4, 1 \leqslant i \leqslant n$);初始化 $j=1, i=1, k=1, \Leftrightarrow j_i=j,$ 集合 Z_1 和集合J初始化为空集, 将R中所有点的坐标值存入集合 Z_2 。

3)将位姿 $V_{j_{l},i}(P_{0,j_{l},i},F_{0,j_{l},i})$ 存入集合 $Z_{1\circ}$

4)用站位评价方法逐个判断 Z₂中的站位对 于 Z₁中的反射镜位姿是否为可行站位,若为可行 站位,则将该站位存入 J,J用于临时存储可行 站位。

5)判断J是否为空集,若J为空集(表示无可行 站位),则判断k是否等于i。若k等于 $i(表示 Z_1$ 中只 有一个反射镜位姿数据),则记录下该位姿无法用 反射镜 j_i 测得,再令k = k + 1, i = i + 1,保持镜号 不变并转至3);若k不等于 $i(表示 Z_1$ 中不止一个反 射镜位姿数据),则转至8)。若J不为空集(表示有 可行站位),则用J中的所有站位取代 Z_2 中站位,再 清空J,转至6)。

6)令i = i + 1,再判断i是否大于n(即判断n个 位姿点是否已经按顺序规划完毕)。若i大于n,则 逐一记录第k个至第i个位姿点的站位,记录方式为 (t, j_i, Z_2) ,其中t为位姿点序号且 $k \leq t \leq n, j_i$ 为激光束 入射的反射镜号, Z_2 为可行站位的集合,即机器人 携带T-Scan运动至位姿点 T_i 时, Z_2 中的任意一个站 位可测得此时的反射镜 j_i ,再清空 Z_1 ,转至7);若i不 大于n,则保持镜号不变并转至3)。

7)令*j*=*j*+1,再判断*j*是否大于4。若*j*大于4则结束;若*j*不大于4,则令*i*=1,*k*=1,*j_i=j*,再转至3)。

8)根据上述反射镜更换思路更换反射镜 *j_i*,并 将 *Z*₁中第*i*个反射镜位姿更换为新的反射镜位姿, 用站位评价方法逐个判断集合 *Z*₂中的站位对于集 合 *Z*₁中的反射镜位置与法向是否存在可行站位。 若仍无可行站位,则记录下测量第*k*个至第*i*-1个 位姿的可行站位,记录方式同 6),再令 *k*=*i*、*j_i=j*, 清空集合 *Z*₁,再将*R*中的站位替换 *Z*₂中站位,转至 3); 若存在可行站位,则将所有可行站位存入集合J, j_i值保持为更换后的镜号,并用J中站位替换Z₂中 的站位,再清空J,转至6)。 本文算法的流程如图3所示。



图 3 站位规划方法的流程 Fig. 3 Flow of station planning method

4 实验验证

实验设备包括库卡机器人(型号为KUKA KR90R3100 extra)、激光扫描仪T-Scan(型号为 Leica T-Scan5)与激光跟踪仪(型号为Leica AT901-MR),扫描对象为固定在模拟件实验平台 支架上的锯齿蒙皮,如图4所示。本实验中,机器 人坐标系的XOY平面与地面平行且高于地面 390 mm,激光跟踪仪在地面平行移动且其光源P 高于地面1500 mm,则跟踪仪的站位区域为机器 人坐标系下的Z=1110 mm的平面内,考虑到实验室 空间限制,特将跟踪仪站位限制在以(-5000, -5000, 1110)、(5000, -5000, 1110)、(-5000, 5000,



图 4 实验设备与平台 Fig. 4 Experiment device and platform

第 58 卷 第 17 期/2021 年 9 月/激光与光电子学进展

研究论文

1110)与(5000,5000,1110)为顶点的矩形区域内。 另外,T-Scan反射镜的入射范围为-45°~45°,激 光跟踪仪的俯仰范围为-45°~45°,约束模型中的 距离约束设定为2~5m。

使用 Open CASCADE 开发测量仿真软件^[13],

软件包含测量场景构建、机器人运动仿真、激光束 干涉检测等功能,并程序化实现了站位规划。图5 所示为软件操作界面与显示窗口,以及导入机器 人、T-Scan、激光跟踪仪、锯齿蒙皮及其实验平台数 模所构建的测量场景。



图 5 仿真软件界面与显示窗口 Fig. 5 Simulation software interface and display window

由测量系统的控制软件生成测量蒙皮外形的 T-Scan扫描路径,将扫描路径位姿点数据导入仿真 软件,导入之后的扫描路径位姿点如图6所示,该路 径由5条子路径组成,共73个离散位姿点,沿着路 径1至路径5的顺序进行扫描,每条子路径的扫描 顺序如图6箭头所示,前4条路径扫描蒙皮边缘, 第5条路径扫描蒙皮锯齿对缝。接下来需要根据扫



图6 扫描路径

描路径来布设激光跟踪仪的站位。

若凭经验法逐个测试来找寻可行站位,需要在 布设的站位下使用激光跟踪仪依次对每一个 T-Scan位姿进行试测,如果当前站位测不到,则移 动激光跟踪仪继续试测,直到可以测量为止,这个 过程会消耗大量的时间,而且无法确定最终所布设 的站位数量。表2为本实验中使用经验法所布设的 站位结果,共需要3个站位才可以完成T-Scan全部 位姿的测量,包括试测在内共耗时约40 min。以测 量第28、45与73个T-Scan位姿为例,其实测位姿分 别如图7(a)~(c)所示。

使用所设计的站位规划方法进行规划。利用 仿真软件的站位规划模块,由T-Scan的扫描路径规 划激光跟踪仪的站位,4组规划结果分别为:第1组 无可行站位;第2组需要2个站位才能测量T-Scan 所有位姿,激光跟踪仪在测量时需要中途转站;第3 与第4组需1个站位就可测量T-Scan全部位姿。由 于第3与第4组的规划结果只需要布设1个站位,故



图7 经验法布设站位。(a)第28个 T-Scan位姿;(b)第45个 T-Scan位姿;(c)第73个 T-Scan位姿 Fig. 7 Station setting by the empirical method. (a) The 28th T-Scan pose; (b) the 45th T-Scan pose; (c) the 73rd T-Scan pose

研究论文

| Order of \boldsymbol{T}_i | T-Scan mirror number | Laser tracker light source position coordinate | Laser tracker spindle direction |
|-----------------------------|----------------------|--|---------------------------------|
| 1 to 16 | 4 | (2000 - 1000 1110) | (0, 0, 1) |
| 17 to 28 | 2 | (2000, -1000, 1110) | (0,0,1) |
| 29 to 44 | 3 | (0, -4000, 1110) | (0, 0, 1) |
| 45 to 56 | 4 | (0, -4000, 1110) | (0,0,1) |
| 57 to 58 | 2 | | |
| 59 to 60 | 4 | (1000 4000 1110) | |
| 61 to 62 | 2 | | |
| 63 to 64 | 4 | | (0, 0, 1) |
| 65 to 66 | 2 | (1000, -4000, 1110) | (0, 0, 1) |
| 67 to 68 | 4 | | |
| 69 to 70 | 2 | | |
| 71 to 73 | 4 | | |

表2 经验法布站结果 Table 2 Station results by empirical method

用第3组或第4组规划结果中的可行站位区域内较 好的一个站位点作为激光跟踪仪的测量站位。第3 组规划结果见表3,在测量T-Scan第45个位姿时的 仿真图与实测图分别见图8(a)、(b);第4组规划结 果见表4,在测量T-Scan第45个位姿时的仿真图与 实测图分别见图 9(a)、(b)。由表 3 与表 4 可知,在 第 3 组与第 4 组规划结果中,激光跟踪仪的站位不 同,所用的 T-Scan反射镜也不同。采用站位规划方 法来规划站位,所布设的站位数量比经验法布设的 站位数量少,且测量总耗时约 5 min。

表3 第3组规划结果

Table 3 The 3rd planning result

| Order | of T _i | T-Scan mirror number | Laser tracker light source position coordinate | Laser tracker spindle direction |
|-------|--------------------------|----------------------|--|---------------------------------|
| 1 to | 16 | 3 | | |
| 17 to | 28 | 4 | | |
| 29 to | 44 | 3 | | |
| 45 to | 58 | 4 | | |
| 59 to | 60 | 3 | | |
| 61 to | 62 | 4 | (-1365.240642, -4475.935829, 1110) | (0, 0, 1) |
| 63 to | 64 | 3 | | |
| 65 to | 66 | 4 | | |
| 67 to | 68 | 3 | | |
| 69 to | 70 | 4 | | |
| 71 to | 73 | 3 | | |



图 8 第 3 组规划结果的仿真图与实测图。(a)仿真图;(b)实测图

Fig. 8 Simulated picture and actual measurement picture of the 3rd planning result. (a) Simulated picture;

(b) actual measurement picture

研究论文

| _ | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------------------|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Order of \boldsymbol{T}_i | T-Scan mirror number | Laser tracker light source position coordinate | Laser tracker spindle direction | | | | | | | | |
| | 1 to 16 | 4 | | | | | | | | | | |
| | 17 to 28 | 2 | | | | | | | | | | |
| | 29 to 44 | 4 | | | | | | | | | | |
| | 45 to 58 | 2 | | | | | | | | | | |
| | 59 to 60 | 4 | | | | | | | | | | |
| | 61 to 62 | 2 | (3164.683301, -2887.332054, 1110) | (0, 0, 1) | | | | | | | | |
| | 63 to 64 | 4 | | | | | | | | | | |
| | 65 to 66 | 2 | | | | | | | | | | |
| | 67 to 68 | 4 | | | | | | | | | | |
| | 69 to 70 | 2 | | | | | | | | | | |
| | 71 to 73 | 4 | | | | | | | | | | |

| 表4 | 第4 | 组规戈 | 引结果 | |
|----|----|-----|-----|--|
| | | | | |

Table 4 The 4th planning result



图 9 第 4 组规划结果的仿真图与实测图。(a)仿真图;(b)实测图 Fig. 9 Simulated picture and actual measurement picture of the 4th planning result. (a) Simulated picture; (b) actual measurement picture

5 结 论

针对由激光跟踪仪、激光扫描仪与机器人组成的 组合测量系统在测量时的激光跟踪仪站位规划问题, 首先根据激光跟踪仪的俯仰测量范围、T-Scan反射 镜的入射范围、测量距离约束及激光干涉约束4个限 制条件构建组合测量约束模型,然后在该约束模型的 基础上,提出了能评价激光跟踪仪在测量T-Scan反 射镜单个位姿以及多个连续位姿时的站位可行性的 评价方法,最后基于该评价方法,以减少站位数量与 提高测量效率为目的,设计站位规划方法的流程,并 基于Open CASCADE程序实现该站位规划。

在蒙皮测量实验中,分别使用经验法与站位规 划方法来布设激光跟踪仪的站位。在使用经验法 布设站位时需要进行试测,最终共布设3个站位,测 量耗时约40 min。而使用站位规划方法所布设的站 位仅1个,测量时无需挪动激光跟踪仪,耗时约 5 min。相比于经验法,所提站位规划方法减少了站 位数量,大幅度提高了测量效率。

参考文献

 Long L J, Xia Y H, Huang D, et al. Fast modeling method for substation based on 3D laser scanning point cloud data [J]. Laser & Optoelectronics Progress, 2020, 57(20): 202801.

龙丽娟,夏永华,黄德,等.一种基于三维激光扫描 点云数据的变电站快速建模方法[J].激光与光电子 学进展,2020,57(20):202801.

 [2] Cao G P, Liu X S, Liu N, et al. Segmentation of subway tunnel wall surface objects based on laser 3D point cloud[J]. Acta Optica Sinica, 2020, 40(21): 2110001.

曹桂萍, 刘行思, 刘念, 等. 基于激光三维点云分割 地铁隧道壁表面物体[J]. 光学学报, 2020, 40 (21): 2110001.

[3] Liu L, Ma G Q, Gao Y, et al. Trajectory planning technology of three-dimensional shape measurement robots[J]. Chinese Journal of Lasers, 2019, 46(2): 0204005.

第 58 卷 第 17 期/2021 年 9 月/激光与光电子学进展

刘丽,马国庆,高艺,等.三维形貌测量机器人的轨 迹规划技术[J].中国激光,2019,46(2):0204005.

- [4] Sharifzadeh S, Biro I, Lohse N, et al. Abnormality detection strategies for surface inspection using robot mounted laser scanners [J]. Mechatronics, 2018, 51: 59-74.
- [5] Kjellander J A P, Rahayem M. Planar segmentation of data from a laser profile scanner mounted on an industrial robot [J]. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2009, 45(1/2): 181-190.
- [6] Lin J. Research on automatic measurement technology of components based on laser scanning technology
 [D]. Nanjing: Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2019.
 林晶.基于激光扫描的结构件测量轨迹规划技术研究[D].南京:南京航空航天大学, 2019.
- [7] Franceschini F, Galetto M, Maisano D, et al. Combining multiple Large Volume Metrology systems: competitive versus cooperative data fusion
 [J]. Precision Engineering, 2016, 43: 514-524.
- [8] Galetto M, Pralio B. Optimal sensor positioning for large scale metrology applications[J]. Precision Engineering, 2010, 34(3): 563-577.
- [9] Ren Y, Liu F F, Fu Y X, et al. Placement optimization of laser multilateration network[J]. Laser & Optoelectronics Progress, 2019, 56(1): 011201.
 任瑜,刘芳芳,傅云霞,等.激光多边测量网布局优

化研究[J]. 激光与光电子学进展, 2019, 56(1): 011201.

- [10] Yu H, Du F Z. Flexible inspection technology for large-scale product based on combined measurement
 [J]. Computer Integrated Manufacturing Systems, 2019, 25(5): 1037-1046.
 于浩,杜福洲.基于组合测量的大尺度产品柔性检 测技术[J]. 计算机集成制造系统, 2019, 25(5): 1037-1046.
- [11] Yang X H. Research on station planning technology of digital measuring metrology for aircraft large component [D]. Nanjing: Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2016.
 杨晓辉.面向飞机大部件的数字化测量站位规划方 法[D].南京:南京航空航天大学, 2016.
- [12] Chen J N. Motion simulation and online control system of Kuka robot [D]. Beijing: North China Electric Power University, 2019.
 陈佳楠. 库卡机器人的运动仿真及在线控制系统 [D]. 北京: 华北电力大学, 2019.
- [13] Yang L, Han S J, Chen W, et al. Research and development of 3D model parts software based on Open CASCADE [J]. Mechanical Engineer, 2015 (12): 43-45.
 - 杨乐,韩升杰,陈伟,等.基于Open CASCADE的 三维模型软件的开发与研究[J].机械工程师,2015 (12):43-45.