

全光照相术研究者之一、密西根大学的利思(E. N. Leith)说,他们的研究组,对晶体在这方面应用的可能性很感兴趣。

原载 *Electronics*, 1966, 39, №11, 35~36 (周碧秀译, 王克武校)

保証汽車安全行駛的激光器

美国马丁·马里厄时(Martin Marietta)公司马丁分部的车辆安全工程师已计划制造一种“安全车”,车上装有激光探测仪,当驶近另一辆汽车或遇到障碍时,探测仪会给司机发出警报。已为此种车辆提出约二十七种不同机械与电子学安全装置。一九六六年一月初,在依阿华州召开的公路行车安全会议上,展出了安全汽车设计草图。据说此种汽车仅比一般汽车贵几百美元。

原载 *Electronics*, 1966, 39, №2, 41; 转译自 *Электроника*, 1966, №2, 50 (周稳观译)

美国陆軍訂購激光測距儀

经过数年的研究与发展后,美国陆军即将获得第一种使用激光器的野战装置——供炮兵观察的便携式测距仪。招标工作将于1967年6月截止;定货总额可能达7,000万美元。

这种31磅重的XM 23 EI型测距仪是由费城弗兰克福兵工厂研制的。它使用峰值脉冲功率为2兆瓦、持续时间为0.5微秒的红宝石Q开关激光器。

陆军的第二种野战激光装置可能是由直升机携带的目标定位和测距系统。这种系统正由贝耳航空空间公司研制,以便用于贝耳UH-1型直升飞机;此种测距仪将于明年进行试验。

用于坦克火力控制系统和战术飞机的激光测距仪正在研究。军方对于利用激光器进行夜间照像的照明,进行其他的侦察任务以及将激光作为导弹的制导光束也感到兴趣。今年,美国国防部在激光器的研究和发展上花费近1,500万美元。

原载 *Electronics*, 1966, 39, №8, 25~26 (颜绍知译)

对激光空地测距仪的兴趣正在增长

美国空军、海军对从低飞的战术飞机上以激光器测定地面目标距离的兴趣正日益增长。陆军对于以激光器改进直升飞机火力的准确性也抱有很大的希望。正积极从事空地激光测距仪研制工作的航空电子学公司,包括北美航空公司沃托奈提克斯分部、休斯飞机公司马丁·沃兰多分部、雷瑟恩公司、技术研究集团与西屋电气公司。

原载 *AW & ST*, 1965, 83, №22, 70 (王克武译)