



休斯航空公司提出的比較簡單的航空激光測距儀不需要穩定台、導航計算機或雷達，僅由脈沖紅寶石激光器和監視瞄準具組成。當飛機到達距目標的預定距離時，修改的瞄準具用降低水平指針來指示。這種系統能消除投擲彈藥誤差中的距離因素。

激光器和瞄準具重約 45 磅。

一些軍事部門已估價激光器對軍事系統所能產生的破壞作用，以及找出防護的方法。進行的工作之一在於研究強光脈沖作用下保護靈敏的光學元件的光閘。

本迪克斯研究實驗室和空軍訂有合同，正在確定激光對紅外探測器的危害；而其他一些公司則探測了防止對人眼、對靈敏的光學和航空電子學元件有危害的技術。即使激光處於它目前這樣的發展階段，這種危險也是能產生的。

譯自 *Aviation Week*, 1965, 82, №22, 39、43、47、49、50、55 (胡企銓 王宏宇譯 王克武校)

(上接第 33 頁)

開關紅寶石光激光器，將規則地產生 0.1 焦耳、40 毫微秒的單尖峰脈沖。束寬小於 3 毫弧度。水冷系統耗電 16 瓩。

顏紹知譯自 *Electro-Technology*, 1965, 76, №3, 125

累達系統公司出售液體激光卡計

據說累達 (Ladar) 系統公司出售的液體激光卡計能克服固體接收器的表面損傷和局部輻射冷卻所導致的誤差。該公司出售的三種卡計適用於 1 到 100 焦耳的測量範圍，精度“高於 10%”。這種卡計能用於紅寶石或鈦玻璃光激光器，並能處理 10^8 瓦/厘米² 數量級的峰值功率。數據可由高阻抗毫伏計或條帶記錄器讀出。

顏紹知譯自 *Laser Letter*, 1965, 2, №7, 6